



UNIVERSITA' DEGLI STUDI DI GENOVA

PROCEDURA PUBBLICA DI SELEZIONE FINALIZZATA AL RECLUTAMENTO DI UN RICERCATORE A TEMPO DETERMINATO DI TIPO A) PRESSO L'UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI GENOVA, DIPARTIMENTO DI INGEGNERIA MECCANICA, ENERGETICA, GESTIONALE E DEI TRASPORTI (DIME), SETTORE SCIENTIFICO – DISCIPLINARE ICAR/05 TRASPORTI – SETTORE CONCORSUALE 08/A3 D.R. N. 429 DEL 31.1.2019

VERBALE DELLA SECONDA SEDUTA

Il giorno 28 maggio 2019 alle ore 15 presso la sala riunioni dell'Area Trasporti del Dipartimento di Ingegneria Meccanica, Energetica, Gestionale e dei Trasporti (DIME) dell'Università degli Studi di Genova, ha luogo la seconda riunione della Commissione giudicatrice della procedura pubblica di selezione di cui al titolo.

I componenti della Commissione, presa visione dell'elenco dei candidati ammessi, dichiarano che non sussistono situazioni di incompatibilità tra di essi o con i concorrenti, ai sensi degli art. 51 e 52 del codice di procedura civile.

La Commissione prende atto della documentazione presentata dai candidati e, in modo particolare, dei titoli e delle pubblicazioni che saranno discussi dai medesimi.

Il Presidente ricorda preliminarmente gli adempimenti previsti dall'art. 7 del bando in parola.

In modo particolare fa presente che a seguito della discussione pubblica di cui sopra la Commissione dovrà attribuire un punteggio ai titoli e a ciascuna pubblicazione.

Sono esclusi esami scritti e orali, ad eccezione della prova orale volta ad accertare l'adeguata conoscenza della lingua straniera. Detta prova avviene contestualmente alla discussione dei titoli e delle pubblicazioni.

Sulla base dei punteggi complessivi assegnati, la Commissione individuerà il vincitore.

L'unica candidata è stata inoltre informata che la mancata presentazione alla convocazione per la discussione dei titoli e delle pubblicazioni sarà considerata esplicita e definitiva manifestazione della volontà di rinunciare alla procedura.

La Commissione procederà, pertanto, alla valutazione dei titoli e delle pubblicazioni limitatamente ai candidati che saranno presenti alla predetta convocazione.

La Commissione risulta presente al completo e, pertanto, la seduta è valida.

L'aula è aperta al pubblico e di capienza idonea ad assicurare la massima partecipazione.

Risulta presente l'unica candidata della quale viene accertata l'identità personale mediante esibizione di documento di identità valido _____ OMISSIS _____

Dott.ssa Alice Consilvio

Contestualmente alla discussione dei titoli e delle pubblicazioni della candidata viene effettuata la prova orale volta ad accertare l'adeguata conoscenza della lingua straniera, così come previsto nel bando.

Espletate la discussione con la candidata, sulla base della predeterminazione effettuata durante la prima seduta, la Commissione attribuisce i punteggi ai titoli e a ciascuna pubblicazione di cui all'Allegato B che fa parte integrante del presente verbale.

Sulla base dei punteggi complessivi assegnati, la Commissione, con deliberazione assunta all'unanimità, indica vincitrice la Dott.ssa Alice Consilvio.

La seduta è tolta alle ore 17.

Letto, approvato e sottoscritto seduta stante.

La Commissione

Prof.ssa Angela Di Febraro

Prof. Giulio Erberto Cantarella

Prof. Bruno Dalla Chiara



UNIVERSITA' DEGLI STUDI DI GENOVA

ALLEGATO B

Punteggi attribuiti collegialmente sui titoli e sulla produzione scientifica dei candidati:

Candidato: Alice Consilvio

Punteggi attribuibili a ciascuna categoria di titoli (fino a un massimo di punti 50):

1	Dottorato di ricerca o equipollenti, ovvero, per i settori interessati, il diploma di specializzazione medica o equivalente, conseguito in Italia o all'estero	Punti 20
----------	--	----------

La candidata è in possesso del titolo di Dottorato di Ricerca in Ingegneria delle Macchine e dei Sistemi per l'Energia, l'Ambiente e i Trasporti, Curriculum Ingegneria dei Sistemi di Trasporto e Logistici, conseguito presso l'Università degli Studi di Genova.

Dottorato pienamente congruente con il settore scientifico disciplinare ICAR/05.

2	Attività didattica a livello universitario in Italia o all'estero	Punti 4
----------	---	---------

La candidata dichiara di aver svolto le seguenti attività didattiche congruenti con il settore scientifico disciplinare ICAR/05:

- Professore a Contratto di Insegnamento Ufficiale (codocenza) ai sensi dell'art.23, comma 2 dello Statuto di Ateneo, Università di Genova, corso "Advances in rail and maritime transport" (SSD: ICAR05 Trasporti) del M.Sc. in "Safety Engineering for Transport, Logistics, and Production" durante l'anno accademico 2018-2019.
- Didattica integrativa, art.23 dello Statuto di Ateneo, Università di Genova, per il corso "Elementi di costruzioni di strade" nell'ambito dell'insegnamento ufficiale "Sistemi di trasporto e infrastrutture viarie" (SSD: ICAR05 Trasporti) del Corso di Laurea in "Ingegneria Civile e Ambientale" tenuto dalla Professoressa Angela Di Febbraro durante l'anno accademico 2018-2019.
- Didattica integrativa, art.23 dello Statuto di Ateneo, Università di Genova, per il corso "Rules in railway transport" nell'ambito dell'insegnamento ufficiale "Advances in rail and maritime transport"(SSD: ICAR05 Trasporti) nell'ambito del M.Sc. in "Safety Engineering for Transport, Logistics, and Production" tenuto dal Professore Giuseppe Sciutto, durante l'anno accademico 2017-2018.
- Cultore della materia "Infrastrutture e servizi" nell'ambito del Corso di Laurea "Design del Prodotto e della Nautica" presso la Scuola Politecnica dell'Università di Genova durante l'anno accademico 2014-15.

La candidata dichiara inoltre di aver svolto il ruolo di correlatore di 5 tesi nell'ambito del Corso di Laurea Magistrale in "Ingegneria della Sicurezza: Trasporti e Sistemi Territoriali" e di 3 tesi nell'ambito del Corso di Laurea Triennale in "Ingegneria Civile e Ambientale", tutte su tematiche congruenti con il settore scientifico disciplinare ICAR/05.

3	Documentata attività di formazione o di ricerca presso qualificati istituti italiani o stranieri	Punti 4
----------	--	---------

Assegno di Ricerca dal 02/11/2017 presso il Dipartimento di Ingegneria Meccanica, Energetica, Gestionale e dei Trasporti (DIME) dell'Università degli Studi di Genova (SSD: ICAR05/Trasporti), con oggetto: 'Realizzazione di un modello per la pianificazione ottima della manutenzione degli asset ferroviari basata sull'analisi di rischio.'

01/04/2015 - 31/05/2015: **Contratto per lo svolgimento di attività di ricerca:** "Elaborazione numerica dei risultati di simulazioni di traffico" presso il Dipartimento di Ingegneria Meccanica, Energetica,

Gestionale e dei Trasporti dell'Università degli Studi di Genova.

15/09/2014 – 31/10/2014: **Borsa di studio** per lo svolgimento dell'attività di ricerca dal titolo "Analisi degli aspetti innovativi del trasporto ferroviario" presso l'Università degli Studi di Genova, Scuola Politecnica, DIME - Dipartimento di Ingegneria Meccanica, Energetica, Gestionale e dei Trasporti.

Aprile 2017-Luglio 2017

Attività di ricerca e gestione della ricerca presso la Direzione Generale della Commissione Europea per la Mobilità e i Trasporti – DGMOVE, Unità MOVE.DDG1.B.3, Ricerca & Innovazione.

4	Organizzazione, direzione e coordinamento di gruppi di ricerca nazionali e internazionali, o partecipazione agli stessi	Punti 4
---	---	---------

Progetti europei

- **Progetto Shift2Rail (2016-2019): IN2SMART** "Intelligent Innovative Smart Maintenance of Assets by integrated Technologies", Grant Agreement number **730569** (Contributo UE € 7 290 632,50 - Total Project Value € 16 405 562,56). Coordinatore: Ansaldo STS.
Progetto finanziato dalla Commissione Europea e dalla JU Shift2Rail nell'ambito del programma di ricerca Shift2Rail, call for members, S2R-CFM-IP3-02-2016 – Sistemi e strategie di manutenzione intelligente. Nell'ambito del WP9 del progetto, l'attività è stata volta ad ottimizzare le risorse di manutenzione considerando la natura geograficamente distribuita della rete ferroviaria e la criticità degli asset, in termini di conseguenze legate alla propagazione dei guasti lungo la rete.
- **Progetto Horizon 2020 (2015 – 2018): IN2RAIL** "Innovative Intelligent Rail" Grant Agreement number **635900** (Contributo UE €18 milioni), Coordinatore: NetworkRail.
Progetto finanziato dal programma di ricerca e innovazione dell'Unione europea Horizon 2020 nell'ambito della call Mobility for Growth 2.1-2014 - I²I - Infrastrutture intelligenti.
Nell'ambito del WP6 del progetto, l'attività svolta è stata legata allo sviluppo di un modello per la pianificazione degli interventi di manutenzione ferroviaria basato sul rischio, in grado di gestire incertezze ed eventi imprevedibili. È stato adottato un approccio probabilistico, tenendo conto del processo di degrado dell'infrastruttura ferroviaria e del rischio associato all'evento di guasto.
- **Progetto Horizon 2020 (2015 – 2017): RCMS** "Rethinking Container Management Systems", Grant Agreement number 636158 (Contributo UE € 4,182,954) Coordinatore: Circle SRL.
Progetto finanziato dal programma di ricerca e innovazione dell'Unione Europea "Horizon 2020", call Mobility for Growth - MG.8.2-2014 – "Next generation transport infrastructure: resource efficient, smarter and safer". L'attività riguarda la valutazione dell'impatto sulla scelta modale dell'utente derivante dalla crescente automazione dei terminal container. In particolare, vengono considerate le prestazioni del nuovo sistema di movimentazione completamente automatizzato sviluppato dal progetto.

Progetti nazionali

- **PLUG IN (2014-2016)** "Piattaforma per la mobilità Urbana con Gestione delle Informazioni da sorgenti eterogenee" finanziato dal MIUR.
L'attività ha riguardato l'identificazione e la caratterizzazione delle fonti di dati e l'analisi dei metodi di acquisizione per fornire informazioni in tempo reale ai gestori e agli utenti delle infrastrutture, concentrandosi su sistemi tranviari e metropolitani.

5	Titolarità di brevetti	Punti 0
---	------------------------	---------

La candidata non risulta titolare di brevetti.

6	Relatore a congressi e convegni nazionali e internazionali	Punti 8
---	--	---------

La candidata è stata relatore a 4 convegni internazionali.

7	Premi e riconoscimenti nazionali e internazionali per attività di ricerca	Punti 0
---	---	---------

La candidata non dichiara di aver conseguito premi o riconoscimenti per attività di ricerca.

TOTALI PUNTI (titoli) 40

Punteggio attribuito alle pubblicazioni scientifiche (fino a un massimo di 50 punti – NUMERO MASSIMO DI PUBBLICAZIONI STABILITO NEL BANDO 12)

1	Publicazioni su riviste nazionali e internazionali	Punti 10
----------	--	----------

- [1] A. Consilvio, M. Iorani, V. Iovane, M. Sciutto and G. Sciutto, (2019) “Real-Time Monitoring of CWR Longitudinal Strain for Safety Improvement and Field Results Validation”, The International Journal of Railway Technology ©Saxe-Coburg Publications (IN PRESS). Punti: 3.
- [2] A. Consilvio, A. Di Febraro, R. Meo, N. Sacco, (2018) “Risk-Based Optimal Scheduling of Maintenance Activities in a Railway Network”, EURO Journal on Transportation and Logistics pp.1-31, 2018, © 2018 Springer Nature Switzerland AG. DOI:10.1007/s13676-018-0117-z. Punti: 4.
- [3] A. Conca, A. Consilvio, C. Ridella, (2016) “Dynamic Cost Model to Evaluate the Impact of Increasing Automation in Container Terminals on Transport Chain Cost”, The Maritime Economist, Summer 2016, issue 6, pp. 24- 31 ISSN 2408-0683. Punti: 3.

2	Interventi a convegni con pubblicazione degli atti	Punti 18
----------	--	----------

- [4] A. Consilvio, A. Di Febraro, N. Sacco, A. Torre, (2019) “On Exploring the Potentialities of Autonomous Vehicles in Urban Spatial Planning” 6th International Conference on Models and Technologies for Intelligent Transportation Systems MT-ITS2019 (ACCEPTED FOR PUBLICATION). Punti: 2.
- [5] D. Anguita, A. Consilvio, C. Crovetto, C. Dambra, L. Oneto, F. Papa, N. Sacco, P. Sanetti (2019) “Prescriptive Maintenance of Railway Infrastructure: from Data Analytics to Decision Support” 6th International Conference on Models and Technologies for Intelligent Transportation Systems MT-ITS2019 (ACCEPTED FOR PUBLICATION). Punti: 2.
- [6] E. Baglietto, A. Consilvio, A. Di Febraro, F. Papa and N. Sacco, (2018) “A Bayesian Network Approach for the Reliability Analysis of Complex Railway Systems”, 2018 International Conference on Intelligent Rail Transportation (ICIRT), Singapore, pp. 1-6. DOI: 10.1109/ICIRT.2018.8641655. Punti: 2.
- [7] I. Colla, A. Consilvio, A. Olmi, A. Romano and M. Sciutto, (2018) “High Density - HD Using ERTMS: The Italian Solution for the Railway Traffic Management”, 2018 IEEE International Conference on Environment and Electrical Engineering and 2018 IEEE Industrial and Commercial Power Systems Europe (EEEIC / I&CPS Europe), Palermo, pp. 1-6. DOI: 10.1109/EEEIC.2018.8493812. Punti: 2.
- [8] A. Consilvio, C. Crovetto, B. Guyot, A. Kirwan, N. Mazzino, F. Papa. (2018). “Towards an Intelligent and Automated Platform for Railway Asset Management”. Proceedings of the 7th edition of Transport Research Arena TRA 2018, Zenodo. DOI: 10.5281/zenodo.1441166. Punti: 2.
- [9] A. Conca, A. Consilvio, D. Giglio, N. Sacco (2017). “A Modal Choice Model for Evaluating the Impact of Increasing Automation in Container Terminals”. In 96th Annual Meeting of Transportation Research Board. Washington D.C. Annual Meeting Compendium of Papers. Paper Number: 17-03077 <https://trid.trb.org/view/1438239>. Punti: 2.
- [10] A. Consilvio, A. Di Febraro, N. Sacco (2016). “Stochastic Scheduling Approach for Predictive Risk-Based Railway Maintenance”. IEEE International Conference on Intelligent Rail Transportation”, ICIRT 2016, pp. 197–203. DOI: 10.1109/ICIRT.2016.7588732. Punti: 2.
- [11] A. Consilvio, A. Di Febraro, N. Sacco (2016). “A Two-level Rolling Horizon Procedure for Railway Predictive Maintenance Scheduling”. In 95th Annual Meeting of Transportation Research Board, Washington DC. Annual Meeting Compendium of Papers. Paper Number: 16-2643 <https://trid.trb.org/view/1392977>. Punti: 2.
- [12] A. Consilvio, A. Di Febraro, N. Sacco (2015). “A Modular Model to Schedule Predictive Railway Maintenance Operations”. In Proc. of 2015 Models and Technologies for Intelligent Transportation Systems, MT-ITS 2015, pp. 426-433 DOI: 10.1109/MTITS.2015.7223290. Punti: 2.

TOTALI PUNTI (produzione scientifica) 28

TOTALI PUNTI (titoli + produzione scientifica) 68

Al termine della discussione pubblica dei titoli e della produzione scientifica la Commissione ha accertato l'adeguata conoscenza della lingua inglese, così come previsto nel bando, mediante lettura e traduzione di un testo scientifico attinente al settore, e ha espresso giudizio positivo.