



*Handwritten signatures in blue ink.*

## UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI GENOVA

**PROCEDURA PUBBLICA DI SELEZIONE** finalizzata al reclutamento di  
**n.1 RICERCATORE A TEMPO DETERMINATO di TIPO A** presso  
Dipartimento di **Ingegneria Navale, Elettrica, Elettronica e delle Telecomunicazioni,**  
Scuola **Politecnica,**  
Settore Concorsuale **09/A1 - Ingegneria Aeronautica, Aerospaziale e Navale**  
Settore Scientifico Disciplinare **ING-IND/02 Costruzioni ed Impianti Navali e Marini**  
bandita con **D.R. N.4 del 2/1/2019**

### VERBALE DELLA SECONDA SEDUTA

Il giorno 16/4/2019 alle ore 8.30 presso un locale del DITEN Dipartimento di Ingegneria Navale, Elettrica, Elettronica e delle Telecomunicazioni dell'Università degli Studi di Genova, si riunisce la Commissione giudicatrice della procedura pubblica di selezione di cui al titolo.

La Commissione risulta presente al completo e, pertanto, la seduta è valida

I componenti della Commissione, presa visione dell'elenco dei candidati ammessi, dichiarano che non sussistono situazioni di incompatibilità tra di essi o con i concorrenti, ai sensi degli art. 51 e 52 del codice di procedura civile.

La Commissione prende atto della documentazione presentata dai candidati e, in modo particolare, dei titoli e delle pubblicazioni che saranno discussi dai medesimi.

Il Presidente ricorda preliminarmente gli adempimenti previsti dall'art. 7 del bando in parola.

Contestualmente alla discussione dei titoli e delle pubblicazioni si svolgerà la prova orale volta ad accertare l'adeguata conoscenza della lingua straniera, che si decide di effettuare mediante lettura, traduzione e sintesi di un brano tratto da letteratura tecnica (dal testo Ship Design and Construction SNAME 1980).

A seguito della discussione pubblica di cui sopra la Commissione dovrà attribuire un punteggio ai titoli e a ciascuna pubblicazione.

Sulla base dei punteggi complessivi assegnati, la Commissione individuerà il vincitore.

I candidati sono stati informati che la mancata presentazione alla convocazione per la discussione dei titoli e delle pubblicazioni sarà considerata esplicita e definitiva manifestazione della volontà di rinunciare alla procedura. La Commissione procederà, pertanto, alla valutazione dei titoli e delle pubblicazioni limitatamente ai candidati che saranno presenti alla predetta convocazione.

La Commissione si trasferisce alle ore 10.40 nell'aula A4, di capienza idonea ad assicurare la massima partecipazione. L'aula viene aperta al pubblico e risultano presenti i seguenti candidati dei quali viene accertata l'identità personale mediante esibizione di documento di identità valido:

Dott. Stefano Ghelardi

Dott. Tatiana Pais

Dott. Raphael Zaccone

Contestualmente alla discussione dei titoli e delle pubblicazioni di ciascun candidato viene effettuata la prova orale volta ad accertare l'adeguata conoscenza della lingua straniera, così come previsto nel bando.

Espletate le discussioni con i candidati, alle ore 12.30 la Commissione si trasferisce nuovamente in altro locale. Sulla base dei criteri di valutazione predeterminati durante la prima seduta, la Commissione attribuisce i punteggi ai titoli e a ciascuna pubblicazione di cui all'Allegato B, che fa parte integrante del presente verbale.

Sulla base dei punteggi complessivi assegnati, la Commissione, con deliberazione assunta a all'unanimità, indica vincitore il Dott. **Raphael Zaccone**.

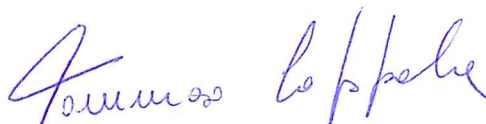
La seduta è tolta alle ore 15.30

Letto, approvato e sottoscritto seduta stante.

Genova, 16/4/2019

La Commissione:

Prof. Tommaso Coppola



Prof. Alberto Marinò



Prof. Enrico Rizzuto





UNIVERSITA' DEGLI STUDI DI GENOVA

*Handwritten signatures and initials in blue ink.*

**ALLEGATO B**

**PUNTEGGI ATTRIBUITI COLLEGIALMENTE  
AI TITOLI ED ALLA PRODUZIONE SCIENTIFICA DEI CANDIDATI**

**Candidato: Stefano Ghelardi**

**PUNTEGGI ATTRIBUITI AI TITOLI DEL CANDIDATO (fino a un massimo di punti 50):**

<b>1</b>	<b>Dottorato di ricerca</b>	<b>Punti 10</b>
Il candidato è in possesso del titolo di Dottore di Ricerca in Scienze e Tecnologie per l'ingegneria elettrica, l'ingegneria navale e i sistemi complessi per la mobilità – Curriculum Ingegneria Navale, conseguito in data 28/04/2017 presso l'Università degli Studi di Genova. Dottorato congruente con il settore scientifico disciplinare ING-IND/02.		
<b>2</b>	<b>Eventuale attività didattica a livello universitario svolta in Italia o all'estero</b>	<b>Punti 7</b>
Il candidato dichiara di avere svolto le seguenti attività congruente con il settore scientifico disciplinare presso l'Università degli Studi di Genova: - titolare di contratto di docenza per parte dell'insegnamento di "Yacht rigging" (cod. 9268) CLM in Yacht Design negli AA 2018/2019 e 2017/2018 (per complessivi 6 CFU). - aiuto alla didattica per il medesimo insegnamento di "Yacht rigging" negli anni accademici 2015/6 e 2016/7 (non è quantificato l'impegno in ore). - aiuto alla didattica per il corso di "Costruzioni Navali 2" CL in Ingegneria Navale, nell'AA 2015/6 (non è quantificato l'impegno in ore).		
<b>3</b>	<b>Documentata attività di formazione o di ricerca svolta presso qualificati istituti italiani o stranieri</b>	<b>Punti 8</b>
Il candidato risulta aver svolto: - un periodo di formazione/ricerca di 6 mesi presso l'Università di Cranfield (GB) dopo il dottorato - assegno di ricerca (1 anno) presso UNIGE riguardante studi ed analisi di interazione fluido-struttura nell'ambito dell'ingegneria navale. - contratto di collaborazione esterna con UNIGE su analisi strutturale di nave militare (durata 5 mesi).		
<b>4</b>	<b>Attività progettuale</b>	<b>Punti 0</b>
Non risultano attività progettuali.		
<b>5</b>	<b>Organizzazione, direzione, coordinamento di gruppi di ricerca nazionali e internazionali o partecipazione agli stessi</b>	<b>Punti 0</b>
Non risultano partecipazioni a gruppi di ricerca.		
<b>6</b>	<b>Titolarietà di brevetti</b>	<b>Punti 0</b>
Il candidato non risulta titolare di brevetti.		
<b>7</b>	<b>Relatore a congressi e convegni nazionali e internazionali</b>	<b>Punti 0</b>
Il candidato non risulta essere stato relatore a congressi o convegni.		
<b>8</b>	<b>Premi e riconoscimenti nazionali e internazionali per attività di ricerca</b>	<b>Punti 3</b>
Il candidato risulta essere stato vincitore nell'anno 2018 di borsa di studio erogata dal programma internazionale DAAD (Research Grants for Doctoral Candidates and Young Academics and Scientists 2018/19) con la proposta di ricerca "Auxiliary sail propulsion for commercial ships" da svolgere in collaborazione con Technische Universität Hamburg-Harburg.		
<b>TOTALE PUNTI ASSEGNATI PER TITOLI: 28</b>		

*JM* *FW*

**PUNTEGGIO ATTRIBUITO ALLE PUBBLICAZIONI SCIENTIFICHE**  
**(fino a un max di 50 punti – numero massimo di pubblicazioni stabilito nel bando: 12)**

<b>1a Pubblicazioni su riviste nazionali e internazionali</b>	<b>Punti 11</b>
---	-----------------

1. A Fluid-Structure Interaction case study on a square sail in a wind tunnel. 2018. S. Ghelardi, A. Freda, C. M. Rizzo, D. Villa. Ocean Engineering, vol. 163, pp.136-147, ISSN 0029-8018,  
**SJR 1.284 Q1 (2017) 5Pt**
2. Three-Dimensional fluid-structure interaction case study on cubical fluid cavity with flexible bottom. 2017. S. Ghelardi, D. Villa e C. Rizzo. Journal of Marine Science and Application, vol. 16, n. 4, pp. 382–394.  
**SJR 0.288 Q3 (2017) 3Pt**
3. On the shear lag effective concept for composite hull structures. 2014. S. Ghelardi. M. Gaiotti. C.M. Rizzo. Ship and offshore structures.  
**SJR 0.483 Q2 (2014) 3Pt**

<b>1b Memorie presentate a convegni con pubblicazione degli atti</b>	<b>Punti 8</b>
--	----------------

1. Dynamic buckling of composite mast panels of sail ships. 2019. M. Gaiotti, S. Ghelardi, C.M.Rizzo. MARSTRUCT, 7th International Conference on Marine Structures, Dubrovnik, Croatia.  
**Indicizzato 3Pt**
2. Sensitivity analysis of impact loads by CFD solvers for structural FEM computation on ship structures. 2018. S. Gaggero, T. Gaggero, M. Gaiotti, S. Ghelardi, G. Vernengo, D. Villa. Proceedings of the Twenty-eighth International Ocean and Polar Engineering Conference, Sapporo, Japan. ISOPE. ISBN 978-1-880653-87-6; ISSN 1098-6189.  
**Non indicizzato 1Pt**
3. Reduced Finite Element Models for Mast Analysis. 2017. A. Lorenzetti, M. Gaiotti, S. Ghelardi, C.M. Rizzo. MARSTRUCT, 6th International Conference on Marine Structures, Lisbon, Portugal.  
**Indicizzato 3Pt**
4. A nonlinear monodimensional beam model for the dynamic analysis of the mast pumping phenomenon in sailing boats. 2015. M. Lepidi, S. Ghelardi, C. M. Rizzo. XII AIMETA conference, Genoa, Italy.  
**Non indicizzato 1Pt**

<b>3 Tesi di dottorato</b>	<b>Punti 5</b>
----------------------------	----------------

La tesi di dottorato tratta di tecniche numeriche sperimentali ed analitiche per il progetto di vele ed alberatura di barche a vela. L'elaborato è strutturato in sezioni che affrontano la definizione del problema, la modellazione del campo di moto del vento attorno alla vela ed all'alberatura, la risposta strutturale di vele ed alberatura e l'accoppiamento fluido struttura.

Apprezzabile l'originalità del tema, l'approccio metodologico teorico-sperimentale seguito e la chiarezza espositiva.

La trattazione è pienamente coerente con il SSD per il quale è bandita la procedura.

<b>4 Produzione scientifica complessiva</b>	<b>Punti 1</b>
---	----------------

La produzione scientifica complessiva è stata valutata sulla base dei criteri prestabiliti dalla Commissione (volume, continuità temporale dei temi trattati, congruenza con il SSD, impatto sulla comunità scientifica), nonché degli indici bibliometrici tratti da SCOPUS:

Documenti indicizzati **5**  
Citazioni totali (escluse autocitazioni) **3**  
H-Index (escluse autocitazioni) **1**

**TOTALE PUNTI ASSEGNATI PER PRODUZIONE SCIENTIFICA: 25**

**TOTALE COMPLESSIVO PUNTI (titoli + produzione scientifica): 53**

Contestualmente alla discussione pubblica dei titoli e della produzione scientifica, la Commissione ha accertato l'adeguata conoscenza della lingua inglese, così come previsto nel bando, mediante lettura e traduzione di brano dal testo scientifico selezionato, e ha espresso un giudizio positivo.

**PUNTEGGI ATTRIBUITI AI TITOLI DEL CANDIDATO (fino a un massimo di punti 50):**

<b>1</b>	<b>Dottorato di ricerca</b>	<b>Punti 11</b>
<p>Dottorato di Ricerca in Ingegneria navale conseguito in data 15/04/2016 presso UNIGE.                  Dottorato congruente con il settore scientifico disciplinare di cui al bando.                  Il candidato risulta avere svolto durante il Dottorato 3 mesi presso l'Università di Rostock (DE).</p>		
<b>2</b>	<b>Eventuale attività didattica a livello universitario svolta in Italia o all'estero</b>	<b>Punti 10</b>
<p>Docente nel modulo: "Ship Structures" dell'insegnamento ufficiale "Ship Structures and Plants" nel CL di Yacht Design (UNIGE) negli AA 2016-7, 2017-8 e 2018-9 per complessive 70 ore.                  Titolare del corso "Acoustics for Hydrography and Oceanography" cod. 95011 nel CL Hydrography and Oceanography presso UNIGE - Dipartimento di Scienze della Terra, dell'Ambiente e della Vita (DISTAV) per 4 CFU (32 ore); l'attività riguarda il SSD ING-INF/03 ed è solo parzialmente congruente con il SSD ING-IND/02 di cui al bando.                  Supporto alla didattica per 60 ore presso il DITEN (vari insegnamenti di Costruzioni Navali).                  Supporto alla didattica (ore imprecisate) presso Promostudi-SP (corsi di Costruzioni Navali) AA2015-6.                  Tutor Didattico nel programma ERASMUS MUNDUS (periodo imprecisato) AA 2012-3 e 2013-4.                  Seminari presso Università di Liege – ANAST e Università di Osaka, Giappone.</p>		
<b>3</b>	<b>Documentata attività di formazione o di ricerca svolta presso qualificati istituti italiani o stranieri</b>	<b>Punti 8</b>
<p>Assegno di 2 anni presso UNIGE-DIME (sistema di agitazione con lance a biogas per digestori di sospensione organica da rifiuti).                  Assegno di 1 anno presso UNIGE-DITEN (sistema compatto giunto/reggispinta per linea d'asse-tenuta per astuccio-supporti elastici per imbarcazioni da diporto a motore).                  5 settimane presso l'Institut Catholique d'Arts et Métiers (ICAM) a Nantes in Francia con frequenza a due corsi: Ship vibrations e Fluid/structure interaction.</p>		
<b>4</b>	<b>Attività progettuale</b>	<b>Punti 0</b>
<p>Non risultano attività progettuali.</p>		
<b>5</b>	<b>Organizzazione, direzione, coordinamento di gruppi di ricerca nazionali e internazionali o partecipazione agli stessi</b>	<b>Punti 2</b>
<p>Non si registra alcun ruolo di organizzazione, direzione o coordinamento di gruppi di ricerca.                  Risulta la partecipazione ad un gruppo di ricerca a livello nazionale con UNITS e CSNI S.c.a.r.l.</p>		
<b>6</b>	<b>Titolarietà di brevetti</b>	<b>Punti 0</b>
<p>Il candidato non risulta titolare di brevetti.</p>		
<b>7</b>	<b>Relatore a congressi e convegni nazionali e internazionali</b>	<b>Punti 10</b>
<p>Il candidato risulta relatore a 5 congressi internazionali.</p>		
<b>8</b>	<b>Premi e riconoscimenti nazionali e internazionali per attività di ricerca</b>	<b>Punti 1</b>
<p>Risulta una "Medal of distinction" riguardo ad una pubblicazione sulle Transactions RINA 2016.</p>		

**TOTALE PUNTI ASSEGNATI PER TITOLI: 42**

**PUNTEGGIO ATTRIBUITO ALLE PUBBLICAZIONI SCIENTIFICHE**  
**(fino a un max di 50 punti – numero massimo di pubblicazioni stabilito nel bando: 12)**

<b>1a</b>	<b>Pubblicazioni su riviste nazionali e internazionali</b>	<b>Punti 34</b>
<p>1. Vergassola, G., Pais, T., Boote,D.; Low-frequency analysis of super yacht free vibrations; (2019); Ocean Engineering; 176, pp. 199-210. <b>SJR 1.284 Q1 (2017) 4Pt</b></p> <p>2. Pais, T.; Analytical and numerical computation of added mass in vibration analysis for a superyacht; (2018), Ships and Offshore Structures, 13 (4), pp. 443-450. <b>SJR 0.79 Q1 (2017) 4Pt</b></p>		

- C. J. 4/11
3. Tatiana, P., Dario, B., Gianmarco, V.; Vibration analysis for the comfort assessment of a superyacht under hydrodynamic loads due to mechanical propulsion; (2018), Ocean Engineering, 155, pp. 310-323. **SJR 1.284 Q1 (2017) 4.5Pt**
  4. Pais, T., Boote, D.; Developments of Tuned Mass Damper for yacht structures; (2017) Ocean Engineering, 141, pp. 249-264. **SJR 1.284 Q1 (2017) 4Pt**
  5. Vergassola, G., Boote, D., Pais, T.; Hull–furniture interaction in the primary response to global loads of a carbon fibre sailing yacht; (2019); Ships and Offshore Structures, 14 (3), pp. 281-294. **SJR 0.79 Q1 (2017) 3Pt**
  6. Pais, T., Moro, L., Boote, D., Biot, M.; Vibration analysis for the comfort assessment of superyachts;(2017); Journal of Marine Science and Application, 16 (3), pp. 323-333. **SJR 0.288 Q3 (2017) 2.5Pt**
  7. Boote, D., Pais, T., Vergassola, G., Tonelli, A., Gragnani, L.; On the damping coefficient of laminated glass for yacht industry; (2017); International Shipbuilding Progress, 64 (1-2), pp. 25-40. **SJR 0.631 Q2 (2017) 3.5Pt**
  8. Pais, T., Boote, D., Vergassola, G., Di Iorio, M.E.; Engine foundation re-design due to modification of the shaft line arrangement; (2018); Transactions of the Royal Institution of Naval Architects PartB: Intern. Journal of Small Craft Technology, 160 (PartB1), pp. B17-B30. **SJR 0.148 Q3 (2017) 2.5Pt**
  9. Boote, D., Pais, T., Vergassola, G.M., Giannarelli, D.; Thermal load effects on aluminum light alloy plates with epoxy coatings; (2017); Transactions of the Royal Institution of Naval Architects Part B: Intern. Journal of Small Craft Technology, 159 (PartB2), pp. 89-100. **SJR 0.148 Q3 (2017) 3Pt**
  10. Vergassola, G., Pais, T., Boote, D.; Numerical tools and experimental procedures for the prediction of noise propagation on board superyachts; (2018); Transactions of the Royal Institution of Naval Architects Part B: International Journal of Small Craft Technology, 160 (PartB1), pp. B9-B16. **SJR 0.148 Q3 (2017) 3Pt**

<b>1b</b>	<b>Memorie presentate a convegni con pubblicazione degli atti</b>	<b>Punti 1</b>
-----------	---	----------------

11. Pais, T., Boote, D., Kaeding, P.; Experimental and numerical analysis of absorber materials for steeldecks; (2016); Proceedings of the International Offshore and Polar Engineering Conference, 2016-January, pp. 998-1004. *Testo non allegato alla domanda (solo 1ª pagina)* **Non indicizzato 0Pt**
12. Pais, T., Boote, D.; Double-stage mounting system applied in superyacht; (2018); Proceedings of the International Offshore and Polar Engineering Conference, 2018-June, pp. 935-940. **Non indicizzato 1Pt**

<b>3</b>	<b>Tesi di dottorato</b>	<b>Punti 2</b>
----------	--------------------------	----------------

La tesi tratta dell'influenza dei requisiti di comfort sul layout strutturale dei super-yachts. Tesi di natura sperimentale e numerica avente l'obiettivo di analizzare le vibrazioni delle strutture dello scafo di uno Yacht di 60 m costruito presso i cantieri Benetti. Il lavoro non offre rilevanti spunti di originalità. La trattazione è pienamente coerente con il SSD per il quale è bandita la procedura.

<b>4</b>	<b>Produzione scientifica complessiva</b>	<b>Punti 6</b>
----------	---	----------------

La produzione scientifica complessiva è stata valutata sulla base dei criteri prestabiliti dalla Commissione (volume, continuità temporale dei temi trattati, congruenza con il SSD, impatto sulla comunità scientifica), nonché degli indici bibliometrici tratti da SCOPUS:

Documenti indicizzati **27**  
 Citazioni (escluse autocitazioni) **24**  
 H Index (escluse autocitazioni) **3**

**TOTALE PUNTI ASSEGNATI PER PRODUZIONE SCIENTIFICA: 43**

**TOTALE COMPLESSIVO PUNTI (titoli + produzione scientifica): 85**

Contestualmente alla discussione pubblica dei titoli e della produzione scientifica, la Commissione ha accertato l'adeguata conoscenza della lingua inglese, così come previsto nel bando, mediante lettura e traduzione di brano dal testo scientifico selezionato, e ha espresso un giudizio positivo.

*Handwritten signature*

**Candidato: Raphael Zaccone**

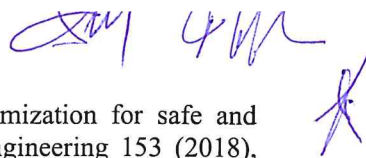
**PUNTEGGI ATTRIBUITI AI TITOLI (fino a un massimo di punti 50):**

<b>1</b>	<b>Dottorato di ricerca</b>	<b>Punti 10</b>
<p>Dottorato di Ricerca in Scienze e Tecnologie per l'ingegneria elettrica, l'ingegneria navale e i sistemi complessi per la mobilità – Curriculum Ingegneria Navale, conseguito in data 28/04/2017 presso UNIGE. Dottorato congruente con il settore scientifico disciplinare di cui al bando della presente procedura.</p>		
<b>2</b>	<b>Eventuale attività didattica a livello universitario svolta in Italia o all'estero</b>	<b>Punti 10</b>
<p>Supporto alla didattica presso il DITEN –UNIGE in corsi CL/CLM di Ingegneria Navale insegnamenti di Impianti di Propulsione Navale 105 ore. Altri interventi a titolo gratuito: 24 ore. Tutor didattico presso la Scuola di Scienze Matematiche, Fisiche e Naturali di UNIGE per 72 ore. Relatore/correlatore di 11 tesi di laurea.</p>		
<b>3</b>	<b>Documentata attività di formazione o di ricerca svolta presso qualificati istituti italiani o stranieri</b>	<b>Punti 8</b>
<p>Assegno di Ricerca presso DITEN-UNIGE (2 anni) su ottimizzazione della rotta di nave mercantile mediante simulazione della propulsione. Contratto di collaborazione presso DITEN (2 mesi) nel progetto ODESSA-SEASTEMA.</p>		
<b>4</b>	<b>Attività progettuale</b>	<b>Punti 0</b>
<p>Non risultano attività progettuali.</p>		
<b>5</b>	<b>Organizzazione, direzione, coordinamento di gruppi di ricerca nazionali e internazionali o partecipazione agli stessi</b>	<b>Punti 2</b>
<p>Partecipazione a progetto di ricerca nazionale E-Navigation (Enhanced Navigation), finanziato da CNR Gruppo di ricerca: DITEN, CNR-ISTI, CNR-ITIA.</p>		
<b>6</b>	<b>Titolarità di brevetti</b>	<b>Punti 0</b>
<p>Il candidato non risulta titolare di brevetti.</p>		
<b>7</b>	<b>Relatore a congressi e convegni nazionali e internazionali</b>	<b>Punti 9</b>
<p>Relatore a 3 congressi internazionali e a 3 convegni nazionali.</p>		
<b>8</b>	<b>Premi e riconoscimenti nazionali e internazionali per attività di ricerca</b>	<b>Punti 2</b>
<p>"Sir Donald Gosling Award", conferito da IMAREST ai tre migliori articoli della conferenza, e selezionato per una estensione sulla rivista Journal of Marine Engineering and Technology. "RINA-d'Amico Student Naval Architect Award 2013" conseguito per la miglior Tesi di Laurea Magistrale in Ingegneria Navale dell'anno 2013 presso UNIGE.</p>		

**TOTALE PUNTI ASSEGNATI PER TITOLI: 41**

**PUNTEGGIO ATTRIBUITO ALLE PUBBLICAZIONI SCIENTIFICHE**  
**(fino a un max di 50 punti – numero massimo di pubblicazioni stabilito nel bando: 12)**

<b>1a</b>	<b>Pubblicazioni su riviste nazionali e internazionali</b>	<b>Punti 23</b>
<p>1. U. Campora, M. Capelli, C. Cravero, and R. Zaccone. "Metamodels of a gas turbine powered marine propulsion system for simulation and diagnostic purposes". Journal of Naval Architecture and Marine Engineering 12.1 (2015), pp. 1–14. <b>SJR 0.16 Q3 (2015) 3Pt</b></p> <p>2. M. Altosole, G. Benvenuto, U. Campora, M. Laviola, and R. Zaccone. "Simulation and performance comparison between diesel and natural gas engines for marine applications". Proceedings of the Institution of Mechanical Engineers Part M: Journal of Engineering for the Maritime Environment 231.2 (2017), pp. 690–704. <b>SJR 0.618 Q2 (2017) 4Pt</b></p> <p>3. R. Zaccone and M. Figari. "Energy efficient ship voyage planning by 3D dynamic programming". Journal of Ocean Technology 12.4 (2017), pp. 49–71. <b>SJR 0.140 Q3 (2017) 2.5Pt</b></p>		

- 
4. R. Zaccone, E. Ottaviani, M. Figari, and M. Altosole. "Ship voyage optimization for safe and energy-efficient navigation: A dynamic programming approach". Ocean Engineering 153 (2018), pp.215–224. **SJR 1.235 Q1 (2017) 5Pt**
  5. U. Campora, C. Cravero, and R. Zaccone. "Marine gas turbine monitoring and diagnostics by simulation and pattern recognition". International Journal of Naval Architecture and Ocean Engineering 10.5 (2018), pp. 617–628. **SJR 0.571 Q2 (2017) 4Pt**
  6. M. Altosole, U. Campora, M. Laviola, and R. Zaccone. "Deterioration effects on the performance of a steam plant for the waste heat recovery from a marine diesel engine". Ships and Offshore Structures (2019). **SJR 0.79 Q1 (2017) 4.5Pt**

<b>1b</b>	<b>Memorie presentate a convegni con pubblicazione degli atti</b>	<b>Punti 14</b>
-----------	---	-----------------

1. R. Zaccone, M. Altosole, M. Figari, and U. Campora. "Diesel engine and propulsion diagnostics of a mini-cruise ship by using artificial neural networks". Towards Green Marine Technology and Transport – Proceedings of the 16th International Congress of the International Maritime Association of the Mediterranean, IMAM 2015. 2015, pp. 593–602. **Indicizzato 3Pt**
2. M. Altosole, M. Laviola, R. Zaccone, and U. Campora. "Waste heat recovery from dual-fuel marine engines". Maritime Transportation and Harvesting of Sea Resources - Proceedings of the 17th International Congress of the International Maritime Association of the Mediterranean, IMAM 2017. 2017, pp. 79–86. **Non indicizzato 1Pt**
3. R. Zaccone, M. Figari, M. Altosole, and E. Ottaviani. "Fuel saving-oriented 3D dynamic programming for weather routing applications". Proceedings of 3<sup>rd</sup> International Conference on Maritime Technology and Engineering, MARTECH 2016. Vol. 1. 2016, pp. 183–192. **Indicizzato 3Pt**
4. M. Altosole, U. Campora, M. Laviola, and R. Zaccone. "High efficiency waste heat recovery from dual fuel marine engines". Proceedings of the 19<sup>th</sup> International Conference on Ship and Shipping Research, NAV 2018. 2018, pp. 21–28. **Indicizzato 3Pt**
5. R. Zaccone, M. Figari, and M. Martelli. "An optimization tool for ship route planning in real weather scenarios". Proceedings of the 28th International Offshore and Polar Engineering Conference - ISOPE 2018. Vol. 2018-June.2018, pp. 738–744. **Indicizzato 3Pt**
6. R. Zaccone and M. Martelli. "A random sampling based algorithm for ship path planning with obstacles". Revolutionary Technology Inspiring Ship Control - Proceedings of the 14th International Naval Engineering Conference and Exhibition incorporating the 1st International Ship Control Systems Symposium, INEC/ISCSS 2018. 2018, pp. 170–178. **Non indicizzato 1Pt**

<b>3</b>	<b>Tesi di dottorato</b>	<b>Punti 5</b>
----------	--------------------------	----------------

Tesi di carattere analitico-numerico sulla scelta della rotta ottima dal punto vista energetico e risposta nave. I vari capitoli coprono: principi di ottimizzazione del viaggio, criteri di quantificazione dei moti nave, algoritmi di ottimizzazione multi-obiettivo, criteri di quantificazione del comfort e dell'efficienza energetica.

Apprezzabile l'approccio metodologico e l'approfondimento del tema, nonché la rilevanza dell'elaborato per il settore. Il tema è pienamente coerente con il SSD e di buon impatto sulla comunità scientifica.

<b>4</b>	<b>Produzione scientifica complessiva</b>	<b>Punti 4</b>
----------	---	----------------

La produzione scientifica complessiva è stata valutata sulla base dei criteri prestabiliti dalla Commissione (volume, continuità temporale dei temi trattati, congruenza con il SSD, impatto sulla comunità scientifica), nonché degli indici bibliometrici tratti da SCOPUS:

Documenti indicizzati **15**  
 Citazioni (escluse autocitazioni) **20**  
 H-Index (escluse autocitazioni) **2**

**TOTALE PUNTI ASSEGNATI PER PRODUZIONE SCIENTIFICA: 46**

**TOTALE COMPLESSIVO PUNTI (titoli + produzione scientifica): 87**

Contestualmente alla discussione pubblica dei titoli e della produzione scientifica, la Commissione ha accertato l'adeguata conoscenza della lingua inglese, così come previsto nel bando, mediante lettura e traduzione di brano dal testo scientifico selezionato, e ha espresso un giudizio positivo.