



UNIVERSITA' DEGLI STUDI DI GENOVA

Procedura pubblica di selezione finalizzata al reclutamento di un ricercatore a tempo determinato presso l'Università degli Studi di Genova, Dipartimento di Ingegneria Navale, Elettrica, Elettronica e delle Telecomunicazioni (DITEN), settore scientifico – disciplinare ING-IND/02 Costruzioni ed Impianti Navali e Marini - Settore Concorsuale 09/A1 Ingegneria Aeronautica, Aerospaziale e Navale, D.R. n. 1843 del 26.05.2016 - procedura due

VERBALE DELLA SECONDA SEDUTA

Il giorno 10/10/2016 alle ore 11.30 presso i locali del DITEN via Montallegro 1, 16145 Genova dell'Università degli Studi di Genova, ha luogo la seconda riunione della Commissione giudicatrice della procedura pubblica di selezione di cui al titolo.

I componenti della Commissione, presa visione dell'elenco dei candidati ammessi, dichiarano che non sussistono situazioni di incompatibilità tra di essi o con i concorrenti, ai sensi degli art. 51 e 52 del codice di procedura civile.

La Commissione prende atto della documentazione presentata dai candidati e, in modo particolare, dei titoli e delle pubblicazioni che saranno discussi dai medesimi.

Il Presidente ricorda preliminarmente gli adempimenti previsti dall'art. 7 del bando in parola.

In modo particolare fa presente che a seguito della discussione pubblica di cui sopra la Commissione dovrà attribuire un punteggio ai titoli ed a ciascuna pubblicazione.

Per evitare possibili casi di superamento delle soglie massime di punteggio, la Commissione decide sin d'ora di applicare ai valori individuati secondo i criteri determinati nella riunione preliminare un coefficiente di correzione pari a 50/80 sia per il punteggio complessivo delle pubblicazioni sia per il punteggio complessivo dei titoli.

Sulla base dei punteggi complessivi assegnati dopo la correzione, la Commissione individuerà il vincitore.

Sono esclusi esami scritti e orali, ad eccezione della prova orale volta ad accertare l'adeguata conoscenza della lingua straniera. Detta prova avviene contestualmente alla discussione dei titoli e delle pubblicazioni.

I candidati sono stati inoltre informati che la mancata presentazione alla convocazione per la discussione dei titoli e delle pubblicazioni sarà considerata esplicita e definitiva manifestazione della volontà di rinunciare alla procedura.

La Commissione procederà, pertanto, alla valutazione dei titoli e delle pubblicazioni limitatamente ai candidati che saranno presenti alla predetta convocazione.

La Commissione risulta presente al completo e, pertanto, la seduta è valida

L'aula è aperta al pubblico e di capienza idonea ad assicurare la massima partecipazione.

Risultano presenti i seguenti candidati dei quali viene accertata l'identità personale mediante esibizione di documento di identità valido:

Dott. Tomaso Gaggero documento identità CI n. AT2499673 del 26/10/2012

Contestualmente alla discussione dei titoli e delle pubblicazioni di ciascun candidato viene effettuata la prova orale volta ad accertare l'adeguata conoscenza della lingua straniera, così come previsto nel bando. Tale prova consiste nella lettura e traduzione di un brano per ciascun candidato tratto dal testo 'Ship Design and Construction' edito da R. Taggart e pubblicato dalla SNAME nel 1980.

Al termine della seduta la Commissione, usciti tutti i presenti, sulla base della predeterminazione dei criteri effettuata durante la prima seduta, attribuisce il punteggio ai titoli e a ciascuna pubblicazione. Nell'assegnare i punteggi relativi alle pubblicazioni la commissione ha individuato il contributo portato dal candidato alle pubblicazioni a più nomi.

I punteggi complessivi ottenuti applicando i coefficienti di correzione di cui sopra sono riportati nell'Allegato A che fa parte integrante del presente verbale.

Sulla base dei punteggi complessivi assegnati, la Commissione, con deliberazione assunta all'unanimità, indica vincitore il Dott. Tomaso Gaggero.

La seduta è tolta alle ore 12.30

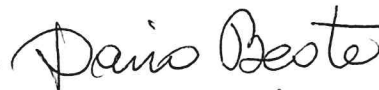
Letto, approvato e sottoscritto seduta stante.

La Commissione

Prof. Marco Biot



Prof. Dario Boote



Prof. Enrico Rizzuto





UNIVERSITA' DEGLI STUDI DI GENOVA

ALLEGATO A

Punteggi attribuiti collegialmente sui titoli e sulla produzione scientifica dei candidati:

Candidato: Tomaso Gaggero

Punteggi attribuiti a ciascuna categoria di titoli (fino a un massimo di punti 50):

categoria titoli	motivazione	punteggio assegnato
1. Dottorato di ricerca o equipollente, conseguito in Italia o all'estero (max punti 25)	Dottorato di ricerca con tema coerente al SSD	20
2. Attività didattica a livello universitario in Italia o all'estero (max 18 Punti)	Corso di 6 crediti tenuto integralmente per affidamento	18
	Lezioni /esercitazioni tenute nell'ambito di corso negli AA 2010-11 fino a 2014-15	
3. Documentata attività di formazione o di ricerca presso qualificati istituti italiani o stranieri (max punti 18)	Periodo di formazione di 3 mesi presso istituto estero	18
	Assegno di ricerca	
	Posizione di RTD A	
5. Partecipazione a gruppi di ricerca nazionali e internazionali (max 15 punti)	Partecipazione a 8 tasks in 3 progetti europei	15
	Partecipazione a 3 ricerche nazionali	
7. Relazioni a congressi e convegni nazionali e internazionali (max 5 punti)	11 relazioni a congressi internazionali	5
totale punti		76
TOTALE PUNTEGGIO TITOLI (con applicazione coefficiente correttivo 50/80)		47.5

R QB M?

Punteggio attribuito alle pubblicazioni scientifiche (fino a un massimo di 50 punti – NUMERO MASSIMO DI PUBBLICAZIONI STABILITO NEL BANDO: 12 + tesi di dottorato)

titolo pubblicazione	motivazione	punteggio assegnato
1. RIVISTE INTERNAZIONALI (MAX 50 PUNTI)		
A. Badino, D. Borelli, T. Gaggero, E. Rizzuto, C. Schenone, (2012). Noise Emitted from Ships: Impact Inside and Outside the Vessels. PROCEDIA: SOCIAL & BEHAVIORAL SCIENCES , vol. 48; p. 868-879, ISSN: 1877-0428	rivista internazionale con SJR 0.226 collocazione equiparata a quartile Q3	5
A. Badino, D. Borelli, T. Gaggero, E. Rizzuto, C. Schenone (2012). Normative framework for Ship Noise: Present Situation and Future Trends. NOISE CONTROL ENGINEERING JOURNAL, INCE-USA , vol. 60 (6); p. 740-762, ISSN: 0736-2501	rivista internazionale con SJR 0.338, Q2	8
D. Borelli, T. Gaggero, E. Rizzuto, C. Schenone (2015). Analysis of noise on board a ship during navigation and manoeuvres. OCEAN ENGINEERING , Volume 105, 1 September 2015, Pages 256–269 doi:10.1016/j.oceaneng.2015.06.040	rivista internazionale con SJR 1.24, Q1	8
Badino, A., Borelli, D., Gaggero, T., Rizzuto, E., Schenone, C. Airborne noise emissions from ships: Experimental characterization of the source and propagation over land (2016) Applied Acoustics , 104, pp. 158-171. DOI: 10.1016/j.apacoust.2015.11.005	rivista internazionale con SJR 0.866, Q1	8
Borelli, D., Gaggero, T., Rizzuto, E., Schenone, C. Holistic control of ship noise emissions. Noise Mapping. Volume 3, Issue 1, Pages 107–119, ISSN (Online) 2084-879X, DOI: 10.1515/noise-2016-0008 , April 2016	Rivista internazionale non ancora indicizzata	2
TOTALE RIVISTE INTERNAZIONALI		31
2. MONOGRAFIE (MAX 10 PUNTI)		
Tesi di dottorato: Noise Impact of Ships	Monografia su tematica di ricerca pertinente al SSD	10
TOTALE MONOGRAFIE		10
3. INTERVENTI A CONVEGNI (MAX 30 PUNTI)		
M. André, T. Gaggero, E. Rizzuto (2011). Underwater Noise Emissions: Another Challenge for Ship Design. In: W. Fricke, C. Guedes Soares. Advances in Marine Structures. vol. 1, p. 581-592, London: Taylor & Francis Group, ISBN/ISSN: 9780415677714, doi: 10.1201/b10771-71	Convegno internazionale indicizzato SCOPUS	4
Badino A., Borelli D., Gaggero T., Rizzuto E., Schenone C. (2011). Analysis of Airborne Noise Emitted from Ships. In: E. Rizzuto, C. Guedes Soares. Sustainable Maritime Transportation and Exploitation of Sea Resources. vol. 2, p. 1001-1010, London: Taylor & Francis Group, ISBN/ISSN: 9780415620819	Convegno internazionale indicizzato SCOPUS	4
Gaggero, T., Rizzuto, E. (2013). Noise on board RO-Pax vessels: Measured levels on existing ships and new pre-normative requirements . Analysis and Design of Marine Structures - Proceedings of the 4th International Conference on Marine Structures, MARSTRUCT 2013, pp. 45- 52. ISBN: 9781138000452.	Convegno internazionale indicizzato SCOPUS e ISI	4
Tomaso Gaggero, Enrico Rizzuto (2013). New Requirements for Noise Radiated from Ships: Pre-normative Formulations and Background. In: Practical Design of Ships and Other Floating Structures. Society of Naval Architects of Korea, Seoul, Korea: 769- 776, 20/10/2013, Changwon City (Korea), ISBN: 9788995001608.	Convegno internazionale con peer review	2
T. Gaggero, E. Rizzuto, I. Karasalo, M. Östberg, T. Folegot, L. Six, M. van der Schaar, M. André. Validation of a simulation tool for ship traffic noise. Proceedings of OCEANS'15 MTS/IEEE GENOVA Conference. ISBN: 978-1- 4799-8736-8	Convegno internazionale indicizzato SCOPUS e ISI	4
T. Gaggero, M. Van Der Schaar, R. Salinas, P. Beltrán, E. Rizzuto, M. André (2012). Uncertainties in Measurements of Ship Underwater Noise Emissions. In: ECUA2012. Edimburgh, 2012-07-02-, p. 1-10, ISBN/ISSN: 9781906913137	Convegno internazionale indicizzato SCOPUS	4
Badino A., Borelli D., Gaggero T., Rizzuto E., Schenone C. (2011). Criteria for Noise Annoyance Evaluation on Board Ships. In: E. Rizzuto, C. Guedes Soares. Sustainable Maritime Transportation and Exploitation of Sea Resources. vol. 2, p. 971-980, London: Taylor & Francis Group, ISBN/ISSN: 9780415620819	Convegno internazionale indicizzato SCOPUS	4
TOTALE INTERVENTI A CONVEGNI		26
totale punteggio		67
TOTALE PUNTEGGIO PRODUZIONE SCIENTIFICA (con applicazione coefficiente correttivo 50/80)		41.875
TOTALE PUNTEGGIO (TITOLI + PRODUZIONE SCIENTIFICA)		89.375

Al termine della discussione pubblica dei titoli e della produzione scientifica la Commissione ha accertato l'adeguata conoscenza della lingua inglese, così come previsto nel bando, mediante lettura e traduzione di un brano del testo 'Ship Design and Construction' edito da R. Taggart e pubblicato dalla SNAME nel 1980, e ha espresso un giudizio molto positivo.