

Claudio Ferrari

Università degli Studi di Genova,
Dipartimento di Economia, Via Vivaldi 5, 16126 Genova (Italy)

ISTRUZIONE E FORMAZIONE

- 2022. COIL (Collaborative Online International Learning) Design Workshop for FIU Faculty & Partners, Florida International University
- 2000. Dottorato di Ricerca in Economia dei Trasporti conseguito presso la Facoltà di Economia dell'Università di Genova il 12/01/2000 con una tesi dal titolo "Funzione di produzione e forme di mercato nei servizi portuali del settore container"
- 1994. Laurea in Economia e Commercio conseguita presso l'Università degli Studi di Genova

ESPERIENZE PROFESSIONALI

Università degli studi di Genova, Dipartimento di Economia

Professore Ordinario di Economia Applicata (SECS-P/06) (nominato con DR n. 4495 del 28.12.2016)

30 Dicembre 2016 - oggi

Responsabilità:

- Delegato del Rettore alla Pianificazione strategica (da 8.01.2021)
- Coordinatore del dottorato di ricerca in "Scienze e Tecnologie del Mare" (dal XXXV ciclo)
- Membro del Comitato Tecnico Scientifico del Distretto Ligure delle Tecnologie Marine (in rappresentanza del Ministero dell'Università e della Ricerca Scientifica) da giugno 2022
- Presidente della Società Italiana di Economia dei Trasporti e della Logistica (SIET) dal 9 Dicembre 2021
- Membro del Comitato Tecnico Scientifico del Centro del Mare (DR 1651 del 2.05.2019 e DR 391 del 30.01.2020)
- Componente esterno del Jury del PhD in Transport Economics della Facoltà di Economia Applicata dell'Università di Anversa
- Membro del Direttivo del Polo Regionale di Ricerca e Innovazione TRANSIT (Tecnologie e Ricerca, Network, Sicurezza e Intermodalità nei Trasporti) (da ottobre 2020)
- Direttore del corso di perfezionamento "La supply chain del container"

Membro del Gruppo di Esperti della Struttura organizzativa per la transizione ecologica della mobilità e delle infrastrutture (STEMI), nominato con Decreto del Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili del 15.06.2022

Membro esterno della commissione per l'affidamento di 13 concessioni di aree/banchine site nel porto di Ravenna

Dicembre 2021 – Marzo 2022

Università degli studi di Genova, Dipartimento di Economia

Professore associato confermato (DR n. 905 del 6.10.2006) di Economia Applicata (SECS-P/06)

1 Novembre 2002 – 29 Dicembre 2016

Risultati:

Vincitore dell'abilitazione nazionale alla prima fascia, Dicembre 2013

Liguria Ricerche Srl, Genova

Ricercatore

Aprile 2001 – Ottobre 2002

ATTIVITÀ DIDATTICA CORRENTE

Dipartimento di Economia:

Economia delle reti e delle infrastrutture, 6 CFU (co-docenza), 40 ore

Dipartimento di Lingue e Culture Moderne:

Economia delle Attività Terziarie, 12 CFU, 72 ore

Dipartimento di Ingegneria Navale, Elettrica, Elettronica e delle Telecomunicazioni:

Maritime Transport Economics, 6 CFU (co-docenza), 9 ore

Economia navale e traffici marittimi 6 CFU (co-docenza), 30 ore

PRECEDENTI INCARICHI

Attività didattica:

Economia dei Trasporti, 9 CFU (dall'A.A. 2008-09 all'A.A. 2012-13)

Economia del territorio, 9 CFU (dall'A.A. 2001-02 all'A.A. 2014-15)

Economia e Politica dello Sviluppo, 6 CFU (dall'A.A. 2003-04 all'A.A. 2009-10)

Economia dell'Industria Culturale, 6 CFU (dall'A.A. 2005-06 all'A.A. 2008-09)

Economia delle Reti e delle Infrastrutture, 9 CFU (dall'A.A. 2013-14 all'A.A. 2018-19)

Altri incarichi accademici:

Vice-direttore del Dipartimento di Economia (dal 1.11.2018 al 7.01.2021)

Membro della Commissione per l'Abilitazione Scientifica Nazionale (ASN) per il settore concorsuale 13/A4 – Economia applicata (Decr. Dir. 2972 del 31.10.2018)

Membro della Commissione Ricerca, Dottorati e Trasferimento tecnologico dell'ateneo genovese (D.R. 4143 del 31.10.2017; dal 1.11.2018 al 15.12.2020)

Coordinatore del dottorato di ricerca in "Logistica e Trasporti" (XXXIII e XXXIV ciclo)

Vice-presidente del Centro Linguistico di Ateneo (CLAT) (dal 2.10.2017 al 31.12.2018)

Segretario Generale della Società Italiana di Economia dei Trasporti e della Logistica (SIET) dal 17 Febbraio 2016 al 9 Dicembre 2021

Membro del Consiglio Direttivo della Società Italiana di Economia dei Trasporti e della Logistica, (da giugno 2012)

Responsabile di due moduli formativi (A.A. 2017-18) per l'Istituto di Studi Superiori dell'Università di Genova (ISSUGE) su "L'impatto economico delle infrastrutture" e "La regolazione dei mercati"

Membro dell'Osservatorio per la Qualità della Ricerca (dal 23.07.2013 al 10.08.2017) dell'Università di Genova

Consigliere di Amministrazione dell'Università degli Studi di Genova (da Novembre 2010 a Ottobre 2012)

Delegato del Direttore del Dipartimento alla Ricerca Scientifica (dal 2013 a Ottobre 2018)

Docente presso il master "Port Economics and Business", Università di Anversa (Belgio)

Membro del collegio dei docenti del Dottorato di ricerca in "Economia" con sede amministrativa presso l'Università di Genova.

Membro del Centro Servizi Bibliotecari di Ateneo (da Dicembre 2010 a Ottobre 2012)

Coordinatore dell'executive course "Economic role of transport infrastructure" (in lingua inglese), organizzato dal CIELI (Università di Genova) nell'ambito del network di ricerca europeo Transportnet (www.transportnet.org). Anno 2018

Coordinatore dell'executive course "Short Sea Shipping" (in lingua inglese), organizzato dal Dipartimento di Economia dell'Università di Genova nell'ambito del network di ricerca europeo Transportnet (www.transportnet.org). Anno 2012

Coordinatore della sezione di Geografia Economica e di Economia dei Trasporti del Dip. DIEM (dal 2008 al 2012)

Direttore del Centro di Ricerca Interuniversitario Go-UP (Governance of Urban Policies) da luglio 2008 a Giugno 2011

Membro del collegio dei docenti del Dottorato di ricerca in "Logistica, Trasporti e Territorio" con sede amministrativa presso l'Università di Genova.

Coordinatore del CdL in Lingue e Culture Straniere per l'Impresa e il Turismo

Membro della Commissione Orientamento della Facoltà di Lingue e Letterature Straniere

Membro del Comitato Tecnico Scientifico del corso IFTS per Tecnico Superiore dei Trasporti e dell'Intermodalità (partners: ITIS Calvino, IAL Liguria)

Membro del collegio dei docenti del Master universitario in "Planning and Management of Transportation and Logistic Systems" presso l'Università di Genova

Membro del Collegio dei Docenti del Master di primo livello in "Governance delle Politiche Economiche Territoriali" promosso dalle Facoltà di Economia e di Architettura di Genova

Presidente della Commissione per l'autovalutazione dei corsi di laurea della Facoltà di Lingue e Culture Straniere

Membro della commissione paritetica Università-Regione Liguria per i progetti finanziati dal Fondo Sociale Europeo

Membro del Collegio dei Docenti del dottorato di ricerca in "Economia applicata e metodologie quantitative" dell'Università di Genova.

ATTIVITÀ DI PEER REVIEWING

Dal momento dell'ingresso nei ruoli dell'Università ha svolto attività di peer reviewing a favore delle seguenti riviste:

Computers & Industrial Engineering (ISI journal); Economia e Diritto del Terziario; European Journal of Transport and Infrastructure Research (EJTIR); Growth and Change; Habitat International (ISI Journal); Impresa Progetto; International Journal of Shipping and Transport Logistics; International Journal of Transport Economics (ISI Journal); Journal of Economic Growth (ISI Journal); Journal of Geography and Regional Planning (ISI Journal); Journal of King Abdulaziz University: Engineering Sciences; Journal of Transport Geography (ISI journal); Land Use Policy (ISI Journal); Maritime Business Review; Maritime Economics and Logistics (ISI Journal); Maritime Policy & Management (ISI Journal); OR Spectrum (ISI Journal); Regional Studies (ISI Journal); Research in Transportation Economics; Rivista di Economia e Politica dei Trasporti (REPoT); Scienze Regionali; Technological and Economic Development of Economy (ISI Journal); Transport Policy (ISI Journal); Transportation Research Part A (ISI Journal); Transportation Research Part D (ISI Journal); Transportation Research Part E (ISI Journal); Air Transport Management (ISI Journal).

RELAZIONI SU INVITO

-
- 2024 Colombo (Sri Lanka) "Trincomalee as net-zero energy hub: opportunities and risks. Hints for a blueprint", 18 gennaio
- 2022 Bari – II Apulian Summer School on Transport Economics and Infrastructures, 17 ottobre
- 2020 Roma - "Competing and cooperating for the Med development. The role of China and Italy". CESI, 28 Settembre
- 2019 Lisbon – "The future of shipping", 21 Novembre
- 2019 Genova - "Porto, Trasporti e Infrastrutture. Il ruolo della Belt & Road", Banca d'Italia, 14 Giugno
- 2019 Milano – "Il futuro del trasporto ferroviario merci in Italia. Opportunità e problematiche", Università Bocconi, 4 Aprile
- 2019 Genova – "Il futuro dei porti tra gigantismo navale e alleanze nel settore dello shipping", Convegno "Definire le priorità per il futuro del lavoro portuale", 6 Febbraio
- 2018 Roma – "Nuovi strumenti e nuovi attori nella politica economica applicata alle infrastrutture di trasporto", Università Roma Tre, 11 Maggio
- 2018, Ravenna – "L'evoluzione del processo di containerizzazione: trend e scenari di sviluppo", AdSP Mare Adriatico Centro Settentrionale, 7 Febbraio
- 2017, Buenos Aires – ITF-OECD Roundtable on "Container Port System of the Future", 10-11 April
- 2016, Genova – La sostenibilità economica degli aeroporti
- 2016, Antwerp - "The Liner Shipping Industry", 13th March
- 2015, Paris – OECD "Roundtable on Competition in Liner Shipping"
- 2014, Paris –Transport Arena Conference (TRA 2014) – Roundtable "Training young PhD students in transport through the international TransportNET network: experiences and lessons"
- 2013, Genova – IMTM "L'Autorité portuaire en Méditerranée. La consécration et les défis du port aménageur"
- 2011, Paris – OECD "Global Ports and Urban Development – Challenges and Opportunities"
-

PARTECIPAZIONE A COMITATI EDITORIALI

- Membro dell'International Editorial Board della rivista *Transport Policy*
- Membro dell'Editorial Board della *European Transport Research Review* (da Gennaio 2020)
- Membro dell'Editorial Board della rivista *Journal of Marine Science and Engineering* (JMSE; ISSN 2077-1312; da Novembre 2020)
- Membro dell'Editorial Advisory Board dell'*International Journal of Transport Economics*
- Componente della redazione della Rivista di *Economia e Politica dei Trasporti* (REPoT)
-

PREMI E RICONOSCIMENTI

- Maritime Economics & Logistics/Editor's Choice Award 2019 per il paper "Merger waves and alliance stability in container shipping" scritto con D. Crotti e A. Tei
-

ORGANIZZAZIONE CONVEGNI E PARTECIPAZIONE A COMITATI SCIENTIFICI

- Membro del Comitato Scientifico internazionale della XXV Riunione Scientifica della Società Italiana di Economia dei Trasporti e della Logistica, Trieste, 22-23 Giugno 2023
- Membro del Comitato Scientifico internazionale della XXII Riunione Scientifica della Società Italiana di Economia dei Trasporti e della Logistica, Genova, 17-18 Settembre 2020
- Special Sessions Chair del Convegno internazionale MetroSea2019, Genova, 3-5 Ottobre 2019

-
- Membro del Comitato Scientifico internazionale della XXI Riunione Scientifica della Società Italiana di Economia dei Trasporti e della Logistica, Bologna, 9-10 Settembre 2019
- Membro del Comitato Scientifico internazionale della Conferenza "2019 World of Shipping Portugal", Lisboa, 21-22 November 2019
- Membro del Comitato Scientifico internazionale della XX Riunione Scientifica della Società Italiana di Economia dei Trasporti e della Logistica, Milano, 20-22 Giugno 2018
- Membro dell'International Scientific Committee del SIG-A2 "Maritime and Ports" Conference, Antwerp, 3-4 May, 2018
- Membro del Comitato Scientifico internazionale della XIX Riunione Scientifica della Società Italiana di Economia dei Trasporti e della Logistica, Bari, 5-6 Ottobre 2017
- Membro del Comitato Scientifico internazionale del Convegno annuale IAME "Maritime transport quality in the evolving world trade"; Kyoto, 27-30 Giugno 2017
- Membro del Comitato Scientifico internazionale del Convegno annuale IAME "The maritime transport of the future: the role of innovation uptake, sustainability and availability of shipping finance"; Hamburg, 23-26 Agosto 2016.
- XVIII Riunione Scientifica della Società Italiana di Economia dei Trasporti e della Logistica, Genova, 4-5 Luglio 2016
- Membro del Comitato Scientifico internazionale del premio per il miglior paper scritto da un giovane promosso dall'International Journal of Transport Economics (dal 2015 ad oggi)
- Membro del Comitato Scientifico internazionale del Best Paper Award del Convegno IAME 2013, sponsorizzato dall'International Journal of Maritime Economics, Palgrave MacMillan
- The Port and Maritime Sector: Key Developments and Challenges, the Special Interest Group A2 (Ports and Maritime) of the World Conference on Transport Research Society (WCTRS), 11-12 Maggio 2015, Anversa
- Maritime Economics in a Post-Expansion Panama Canal Era, Annual Conference of the International Association of Maritime Economists (IAME), Norfolk, 15-18 luglio 2014
- Managing complexity in shipping and port markets: firms' business models, co-opetitive games and innovative public-private interactions, Annual Conference of the International Association of Maritime Economists (IAME), Marseille, 3-5 luglio 2013
- La sfida dell'high-tech a Genova e in Liguria: verso un distretto culturale evoluto. Genova, 18 Maggio 2012
- Quale valorizzazione per il patrimonio culturale e ambientale del Mediterraneo?, Genova, 19 Dicembre 2008
- I trasporti e l'Europa: politiche, infrastrutture, concorrenza. Riunione scientifica annuale della Società Italiana degli Economisti dei Trasporti, Genova, 18-20 Novembre 2004
-

PUBBLICAZIONI

(ORCID: 0000-0002-4339-2871 ; SCOPUS AUTHOR ID: 7202624014 ; WOS ID: L-4981-2019)

1. Ferrari, C. – Albanese, M. (2024) The rationale for the colonial train, in J. Douthwaite, S. Dickinson and L. Villa (eds.) "The Colonial Train", Edizioni dell'Orso, pp. 25-48
2. Vaneslander, T. – Sys, C. – Lam, J.S.L. – Ferrari, C. – Roumboutsos, A. – Acciaro, M. Macario, R. – Giuliano G. (2024) Une typologie de l'innovation de service: Cartographie des innovations liées au port. In: Alix, Y – Cariou, P. and Paquin, J. (eds.) *L'intelligence portuaire. Opération - innovation – projection*, EMS Editions, pp. 163-188. ISBN: 978-2-37687-966-4

3. Ferrari, C. - Santagata, M. (2023) Vulnerability and Robustness of Interdependent Transport Networks in North-Western Italy, *European Transport Research Review*, 15:6, pp. 1-21. Doi: 10.1186/s12544-023-00580-7
4. Crotti, D. - Ferrari, C. - Tei, A. (2022) Understanding the impact of demand shocks on the container port industry, *Maritime Economics and Logistics*, 24(4), pp. 778-805. Doi: 10.1057/s41278-022-00222-0
5. Ferrari, C. - Haralambides, H. - Prete, S. - Tei, A. (2022) *Regulation and Finance in the Port Industry. Lessons from Worldwide Experiences*, Palgrave Studies in Maritime Economics, Springer, ISSN: 2662-6551
6. Brignardello, M. - Ferrari, C. (2022) "Economic and Legal Implications of Setting Standards: The Case of ISO Containers", in: P. Daponte, G.B. Rossi e V. Piscopo, *Measurement for the Sea. Supporting the Marine Environment and the Blue Economy*, Springer: Cham (Switzerland), ISBN 978-3-030-82023-, Doi: 10.1007/978-3-030-82024-4, pp. 309-321
7. Ferrari, C. - Persico, L. - Tei, A. (2022) Covid-19 and seaborne trade: The Italian perspective, *Research in Transportation Economics*, DOI: 10.1016/j.retrec.2021.101162, pp. 1-9
8. Ferrari, C. - Musso, E. - Pavanini, T. - Tei, A. (2021) Introduzione alla Mobility as a Service: lo stato dell'arte in Italia e best cases europei, *Rivista di Economia e Politica dei Trasporti*, volume 3(3), pp. 1-18
9. Beltrami, M. - Costa, V. - Ferrari, C. - Musso, E. (2021) Free-Fare public transport: Verso una mobilità urbana più sostenibile? Spunti dall'esperienza genovese, *Rivista di Economia e Politica dei Trasporti*, volume 3(2)
10. Ferrari, C. - Ferrini, S. - Scarsi M. (2021) "L'innovazione in sistemi complessi e interdipendenti: il ruolo delle Autorità di Sistema Portuale". In: Bonciani, B. - Bordato, L. - Giovane di Girasole, E., *Dialoghi tra porto e città nell'epoca della globalizzazione Per un approccio multidisciplinare alle sfide della portualità*, Aracne Editrice, Roma, ISBN: 979-12-80414-00-7
11. Ferrari, C. - Tei, A. (2021) Maritime company passenger management/Liner Industry. In: Vickerman, Roger (eds.) *International Encyclopedia of Transportation*. vol. 5, pp. 587-592. UK: Elsevier Ltd.
12. Bottasso, A. - Conti, M. - Costacurta de Sa Porto, P. - Ferrari, C. - Tei, A (2021) Roads to growth: The Brazilian Way, *Research in Transportation Economics*, 90, pp. 1-11. DOI: 10.1016/j.retrec.2021.101086
13. Ferrari, C. - Tei, A. (2021) "Is the shipping industry encountering a black swan event?". In: Ana Cristina F. C. Paixão Casaca, *2021 World of Shipping Portugal, An International Research Conference on Maritime Affairs*, ISBN: 978-989-33-1436-4
14. Musso, E. - Ferrari, C. - Sillig, C. (2021) "Economia e infrastrutture a Genova: tra mutamento e immobilismo", in: A. Gazzola - A. Terenzi, *Genova. Resilienza e sviluppo*, Rubbettino Editore, Cosenza, ISBN: 978-88-498-6506-6
15. Ferrari, C. - Tei, A. (2020) Effects of BRI strategy on Mediterranean shipping transport, *Journal of Shipping and Trade*, 5:14. DOI: 10.1186/s41072-020-00067-x41072_2020_67
16. Bavassano, G. - Ferrari, C. - Tei, A. (2020) Blockchain: How shipping industry is dealing with the ultimate technological leap, *Research in Transportation Business & Management*, 34 (Art. 100428), pp. 1-8. Doi: 10.1016/j.rtbm.2020.100428
17. Crotti, D. - Ferrari, C. - Tei, A. (2020) Merger waves and alliance stability in container shipping, *Maritime Economics and Logistics*, 22(3) pp. 446-472. Doi: 10.1057/s41278-019-00118-6
18. Sá Porto, P.C. - Ferrari, C. (2019) Port and Local Economic Development: What Direction of the Impacts?, *International Journal of Transport Economics*, XLVI, 4, pp. 27-44
19. Ferrari, C. (2019) Nuovi strumenti e nuovi attori nella politica economica applicata alle infrastrutture di trasporto. In: G.C. Romagnoli "Le frontiere della politica economica", Milano, Franco Angeli, pp. 261-277

20. Vanellander, T. - Sys, C. - Lam, J. - Ferrari, C. - Roumboutsos, A. - Acciaro, M. - Macário, R. - Giuliano, G., (2019). A serving innovation typology: mapping port-related innovations, *Transport Reviews*, 39(5), pp. 611-629. Doi: 10.1080/01441647.2019.1587794
21. Ferrari, C. – Puliafito, P.P. – Tei, A. (2019) Dynamics in terminal concessions: the role of performances, *Maritime Economics and Logistics*, 21(1), pp. 99-110. Doi: 10.1057/s41278-017-0073-9
22. Ferrari, C. - Bottasso, A. - Conti, M. - Tei, A. (2019) *Economic Role of Transport Infrastructure. Theory and Models*, Amsterdam: Elsevier, ISBN: 978-0-12-813096-4.
23. Cariou, P. – Ferrari, C. – Parola, F. – Tei, A. (2019) Slow steaming in the maritime industry. In: P.M. Panayides (ed.) *"The Routledge Handbook of Maritime Management"*, Routledge, New York and London, ISBN: 9781138671249, pp. 140-153
24. Beltrametti, L. – Bottasso, A. – Conti, M. – Ferrari, C. – Piana, M. (2018) Effetti della caduta del ponte Morandi sull'economia, *Rivista di Economia e Politica dei Trasporti*, vol. 2(1), pp. 1-6
25. Prete, S. – Ferrari, C. – Tei, A. (2018) EU and national port systems: insights from some case studies (in Chinese), *Shipping Review*, 5, pp. 56-65
26. Tei, A. - Ferrari, C. (2018) PPIs and transport infrastructure: Evidence from Latin America and the Caribbean, *Journal of Transport Geography*, 71, pp. 204-212. Doi: 10.1016/j.jtrangeo.2017.10.012
27. Ng, A.K.Y., Zhang, H., Afenyo, M., Becker, A., Cahoon, S., Chen, S.L., Esteben, M., Ferrari, C., Lau, Y.Y., Lee, P.T.W., Monios, J., Tei, A., Yang, Z. and Acciaro, M. (2018) Port decision-maker perceptions on the effectiveness of climate adaptation actions, *Coastal Management*, 46(3), pp. 148-175. Doi: 10.1080/08920753.2018.1451731.
28. Ferrari, C. – Marchese, M. – Tei, A. (2018) Shipbuilding and economic cycles: a non-linear econometric approach, *Maritime Business Review*, 3(2), pp. 112-127
29. Ferrari, C. – Tei, A. (2018) Port policies and private investments: insights from Latin America and Caribbean countries, in S. Pettit and A. Beresford (eds.) *"Port Management. Cases in port geography, operations and policy"*, Kogan Page, London, pp. 332-350
30. Ambrosino, D. – Ferrari, C. – Sciomachen, A. – Tei, A. (2018) Ports, external costs and Northern Italian transport network design: effects for the planned transformation, *Maritime Policy & Management*, 45(6), pp. 803-818. Doi: 10.1080/03088839.2018.1448475
31. Ferrari, C. – Puliafito, P.P. – Tei, A. (2018) Port terminal concessions: Towards a dynamic concession fee, *Journal of Transport Economics and Policy*, 52(2), pp. 137-156.
32. Bottasso, A. – Conti, M. – De Sà Porto, P. – Ferrari, C. – Tei, A. (2018) Port Infrastructures and Trade: Empirical Evidence from Brazil, *Transportation Research Part A*, 107, pp. 126-139. Doi: 10.1016/j.tra.2017.11.013
33. Ducruet, C. - Ferrari, C. - Itoh, H. – Tei, A. (2018) The local determinants of interregional shipping flows, in C. Ducruet (ed.) *"Advances in Shipping Data Analysis and Modeling"*, Routledge, Oxford, UK, pp. 231-250
34. Acciaro, M. - Ferrari, C. - Lam, J.S.L. - Macario, R. - Roumboutsos, A. - Sys, C. - Tei, A. - Vanellander, T. (2018) Innovation processes in seaport terminal operations: Insights from an empirical analysis, *Maritime Policy & Management*, 45(6), pp. 787-802. Doi: 10.1080/03088839.2018.1466062
35. Ferrari, C. – Migliardi, A. – Tei, A. (2018) A bootstrap analysis to investigate the economic efficiency of the logistics industry in Italy, *International Journal of Logistics: Research and Applications*, 21(1), pp. 20-34. Doi: 10.1080/13675567.2017.135359
36. Bacci, E. - Basta, M. - Ferrari, C. (2017) Riflessioni sulle possibilità di sviluppo di una flotta navale "Ing-fuelled", *Rivista di Economia e Politica dei Trasporti*, vol. 3(5), pp. 1-15
37. Ambrosino, D. – Ferrari, C. – Sciomachen, A. – Tei, A. (2017) Costi esterni e scelte modali per la logistica urbana: il caso delle città portuali, in E. Marcucci – V. Gatta, a cura di, *Le politiche per la mobilità urbana sostenibile*, Editrice APES, Roma, pp. 66-94

38. Galvao, C.B. - Tei, A. - Everett, S. - Robles, L.T. - Ferrari, C. - Guerise, L. - Robinson, R. (2017) National port development policies: same problems, different solutions?, *Revista de Administração, Sociedade e Inovação*, 3(2), pp. 103-124
39. Cusano, I. - Ferrari, C. - Tei, A. (2017) Port hierarchy and concentration: Insights from the Mediterranean cruise market, *International Journal of Tourism Research*, 19, pp. 235-245, DOI:10.1002/jtr.2106
40. Parola, F. - Ferrari, C. - Tei, A. - Satta, G. - Musso, E. (2017) Dealing with multi-scalar embeddedness and institutional divergence: evidence from the renovation of Italian port governance, *Research in Transportation Business & Management*, 22, pp. 89-99. Doi: 10.1016/j.rtbm.2016.12.005
41. Acciaro, M. - Bardi, A. - Cusano, M.I. - Ferrari, C. - Tei, A. (2017) Contested port hinterlands: an empirical survey on Adriatic seaports, *Case Studies on Transport Policy*, 5, pp. 342-350. Doi: 10.1016/j.cstp.2017.03.006.
42. Ferrari, C. - Tei, A. (2016) La riforma dei porti italiani: innovazioni e questioni irrisolte, *Rivista di Economia e Politica dei Trasporti*, n. 1, pp. 1-9
43. Ambrosino, D. - Ferrari, C. - Sciomachen, A. - Tei, A. (2016) Intermodal nodes and external costs: Re-thinking the current network organization, *Research in Transportation Business & Management*, 19, 106-117, DOI: 10.1016/j.rtbm.2016.05.001
44. Cusano, M.I. - Ferrari, C. - Tei, A. (2016) Port planning and climate change: Evidence from Italy. In: Ng A.K.Y., Becker A., Cahoon S., Chen S.L., Earl P. and Yang, Z. (Eds.): *Climate Change and Adaptation Planning for Ports*, Routledge, London, ISBN: 978-1-138-79790-1
45. Ferrari, C. - Parola, F. - Tei, A. (2015) Determinants of slow steaming and implications on service patterns, *Maritime Policy and Management*, 42(7), pp. 636-652. doi: 10.1080/03088839.2015.1078011
46. Ferrari, C. - Parola, F. - Tei, A. (2015) Governance models and port concessions in Europe: Commonalities, critical issues and policy perspectives, *Transport Policy*, 41, pp. 60-67. Doi: 10.1016/j.tranpol.2015.03.012
47. Cariou, P. - Ferrari, C. - Parola, F. (2015) Strategies in maritime and port logistics, Editorial, *Maritime Economics and Logistics*, 17(1), pp. 1-8. Doi: 10.1057/mel.2014.30
48. Ferrari, C. - Migliardi, A. - Tei, A. (2014) La logistica nazionale: analisi dei livelli di efficienza e produttività, *Rivista di Economia e Politica dei Trasporti*, n. 2, pp. 1-15
49. Ferrari, C. - Migliardi, A. - Tei, A. (2014) Riflessioni sull'attività delle aziende logistiche nazionali, *Trasporti & Cultura*, XIV, n. 39, pp. 73-78, ISSN: 2280-3998
50. Basta, M. - Ferrari, C. (2014) Le Città metropolitane in Italia tra innovazione e conservazione istituzionale, in AA.VV., *Rapporto di Finanza Territoriale 2014*, Milano, Franco Angeli, pp. 205-222, ISBN: 9788891710840
51. Cariou, P. - Ferrari, C. - Parola, F. (2014) Guest Editorial. Addressing special challenges in maritime and port logistics, *Maritime Policy & Management*, 41(5), pp. 425-429, DOI: 10.1080/03088839.2014.932557
52. Cariou, P. - Ferrari, C. - Parola, F. (2014) Editorial. Contemporary challenges in maritime economics research, *International Journal of Transport Economics*, 41(2), pp. 177-180
53. Acciaro, M. - Vanelslander, T. - Sys, C. - Ferrari, C. - Roumboutsos, A. - Giuliano, G. - Lam, J.S.L. - Kapros, S. (2014) Environmental sustainability in seaports: a framework for successful innovation, *Maritime Policy & Management*, 41(5), pp. 480-500, DOI: 10.1080/03088839.2014.932926
54. Bottasso, A. - Conti, M. - Ferrari, C. - Tei, A. (2014) Ports and regional development: A spatial analysis on a panel of European regions, *Transportation Research Part A*, 65, pp. 44-55. Doi: 10.1016/j.tra.2014.04.006
55. Parola, F. - Caschili, S. - Medda, F. - Ferrari, C. (2014), An analysis of shipping agreements: the Cooperative Container Network, *Networks and Spatial Economics*, 14(3-4), pp. 357-377, DOI: 10.1007/s11067-014-9230-1

56. De Sà Porto P.C., De Oliveira A.L.R., Ferrari C. Puliafito P.P., Tei A., Chirco M. (2014) "Short Shipping Services in Brazil: Insights for a Market Analysis", *Proceedings of the EURAM 2014 Conference* (ISBN: 978-84-697-0377-9), pp. 1-31, 06/06/2014, Valencia
57. Musso, E. - Ferrari, C. - Giacomini, G. - Scuras, G. - Demartini, G. (2014) The role of port authorities and their degrees of freedom, in: T. Vanellander, *Port Business. Market Challenges and Management Actions*, University Press Antwerp, Antwerpen, pp. 79-97
58. Parola, F. - Caschili, S. - Medda, F. - Ferrari, C. (2014) Measuring the scope of inter-firm agreements in the container shipping industry: an empirical assessment, *International Journal of Shipping and Transport Logistics*, 6(5), pp. 466-487
59. Ferrari, C. (2014) Pianificazione territoriale portuale: la sfida logistica, in *Annales IMTM 2013 L'autorité portuaire en Méditerranée. La consécration et les défis du port aménageur*, Marseille, ISBN: 9782954191713
60. Ferrari, C. - Migliardi, A. - Tei, A. (2013) L'efficienza delle aziende logistiche italiane, *Economia dei Servizi*, vol. 2, pp. 147-160
61. Ferrari, C. - Puliafito, P.P. - Tei, A. (2013) Performance and quality indexes in the evaluation of the terminal activity: A dynamic approach, *Research in Transportation Business & Management*, vol.8, pp. 77-86, <http://dx.doi.org/10.1016/j.rtbm.2013.06.002>
62. Albanese, M. - Cusano M. - Ferrari, C. - Tei, A. (2013) West Med Short Sea Shipping: from point to point to multi-call services, In: Forte E., *Economics and logistics in short and deep sea market*. Studies in honor of Guido Grimaldi Founder Grimaldi Group, Franco Angeli, Milano, pp. 25-44
63. Satta, G. - Parola, F. - Ferrari, C. - Persico, L. (2013) Linking growth to performance: Insights from shipping line groups, *Maritime Economics and Logistics*, 15(3), pp. 349-373
64. Arduino, G. - Carrillo Murillo, D. - Ferrari, C. (2013) Key factors and barriers to the adoption of cold ironing in Europe, in: A.S. Bergantino, F. Carlucci, A. Cirà, E. Marcucci, E. Musso, *I sistemi di trasporto nell'area del Mediterraneo: infrastrutture e competitività*, Franco Angeli, Milano, ISBN: 9788856848151, pp. 92-99
65. Ferrari, C. - Albanese, M. - Tei, A. (2013) Le Autostrade del mare in Italia. Analisi delle criticità e prospettive per il futuro, in: A.S. Bergantino, F. Carlucci, A. Cirà, E. Marcucci, E. Musso, *I sistemi di trasporto nell'area del Mediterraneo: infrastrutture e competitività*, Franco Angeli, Milano, ISBN: 9788856848151, pp. 121-129
66. Ersini, M. - Ferrari, C. - Grosso, M. (2013) Mediterranean Ports: A Classification Based on Container Services Network, in: A.S. Bergantino, F. Carlucci, A. Cirà, E. Marcucci, E. Musso, *I sistemi di trasporto nell'area del Mediterraneo: infrastrutture e competitività*, Franco Angeli, Milano, ISBN: 9788856848151, pp. 359-368
67. Ferrari, C. - Tei, A. (2013) About the insertion of performance clauses in the concession agreements, *The Network Industry Quarterly*, 15(1), pp. 13-15
68. Ferrari, C. - Merk, O. - Bottasso, A. - Conti, M. - Tei, A. (2013) The impact of port throughput on local employment: Evidence from a panel of European regions, *Transport Policy*, 27, pp. 32-38, DOI: 10.1016/j.tranpol.2012.12.001
69. Arduino, G. - Aronietis, R. - Crozet, Y. - Frouws, K. - Ferrari, C. - Guihery, L. - Kapros, S. - Kourounioti, I. - Laroche, F. - Lambrou, M. - Lloyd, M. - Polydoropoulou, A. - Rouboutsos, A. - Van de Voorde, E. - Vanellander, T. (2013), How to turn an innovative concept into a success? An application to seaport-related innovation, *Research in Transportation Economics*, Elsevier, vol. 42(1), pp. 97-107
70. Ferrari, C. (2012) Cantieristica navale: caratteristiche e tendenze di un mercato globale, *Impresa Progetto - Electronic Journal of Management*, 3, pp. 1-20
71. Ferrari, C. - Merk, O. - Bottasso, A. - Conti, M. - Tei, A. (2012) Ports and Regional Development: a European Perspective, *OECD Regional Development Working Papers*, 2012/07, OECD Publishing, ISSN: 2073-7009 (online)

72. Aronietis, R. - Ferrari, C. - Frouws, K. - Guihéry, L. - Kapros, S. - Lambrou, M. - Laroche, F. - Lloyd, M. - Polydoropoulou, A. - Roumboutsos, A. - Vanelslender, T. (2012) A System's Innovation Approach in Identifying Policy Measures in Support of Interoperability and Information Flow in Surface Transport, Proceedings of E-Freight 2012 Conference, http://www.efreightconference.com/uploadfiles/papers/efreight2012_submission_17.pdf
73. Caschili S. - Parola F. - Medda F. - Ferrari, C. (2012), Inter-firm agreements in the container shipping industry: a quantitative analysis, in Campagna et al. (Eds.), *Planning Support System Tools: Policy Analysis Implementation and Evaluation*, Franco Angeli, Milano, ISBN: 9788856875973, pp. 1824-1836
74. Musso, E. - Parola, F. - Ferrari, C. (2012), Modelos de Gestion Portuaria, *Papeles de Economía Española*, La economía del transporte marítimo y los puertos; nº 131, abril, pp. 116-127
75. Tei, A. - Ferrari, C. (2012), Italian Motorways of the Sea: When Great Expectations turn to Lost Occasions, *Proceedings of the 2012 International Research Conference on Short Sea Shipping*, Lisbon, 2-3 April, pp. 1-18, ISBN: 978-972-98324-6-8
76. Ferrari, C. - Tei, A. (2012), Emission Savings through a Re-Scheduling of Maritime Services: Possible implications for the Mediterranean ports, *Economics and Policy of Energy and the Environment*, vol. 2, pp. 113-130
77. Parola, F. - Tei, A. - Ferrari, C. (2012) Managing port concessions: evidence from Italy, *Maritime Policy & Management*, vol. 39, n. 1, pp. 45-61, DOI:10.1080/03088839.2011.642312
78. Caschili, S. - Medda, F. - Parola, F. - Ferrari, C. (2011) Co-Operation in Liner Shipping: Managing a Small World Network of Agreements, *University College of London Working Papers*, n. 173, ISSN: 1467-1298
79. Caschili, S. - Medda, F. - Parola, F. - Ferrari, C. (2011) Co-Operation in Liner Shipping: Managing a Small World Network of Agreements, *Econship 2011 Conference Proceedings*, ISBN: 978 960 93 3295 8
80. Bottasso, A. - Conti, M. - Ferrari, C. (2011) Efficiency and Productivity Growth in a Sample of Italian Container Terminals, *International Journal of Transport Economics*, vol. XXXVIII, n. 2, 107-122 (IF: 0,235 - 2010)
81. Ferrari, C. - Musso, E. (2011) Italian ports: towards a new governance?, *Maritime Policy & Management*, vol. 38, n. 3, 335-346
82. Ferrari, C. - Parola, F. - Tei, A. (2011) Northern Africa and International Trade Networks: Port Investments and Market Opportunities, in T. Notteboom (ed.), *Current Issues in Shipping, Ports and Logistics*, University Press Antwerp, ISBN: 978 90 5487 858 2, pp. 203-220
83. Ferrari, C. - Parola, F. - Gattorna, E. (2011) Measuring the quality of port hinterland accessibility: The Ligurian case, *Transport Policy*, vol. 18, n. 2, pp. 382-391. DOI: 10.1016/j.tranpol.2010.11.002, (IF: 1,171 - 2010)
84. Buratti, N. - Ferrari, C. (2011) *La valorizzazione del patrimonio di prossimità tra fragilità e sviluppo locale. Un approccio multidisciplinare*, a cura di, Milano, Franco Angeli, ISBN: 978-88-568-3594-6
85. Arduino, G. - Ferrari, C. (2011) Innovazione nel trasporto marittimo: inquadramento teorico e casi applicativi, in E. Marcucci - E. Musso (a cura di) *Sostenibilità, qualità e sicurezza nei sistemi di trasporto e logistica*, Milano, Franco Angeli, p. 421-427, ISBN 978-88-568-3797-1
86. Ferrari, C. - Sanguineti, S. (2011) Port sector sustainability reporting: the case of Genova, in E. Marcucci - E. Musso (a cura di) *Sostenibilità, qualità e sicurezza nei sistemi di trasporto e logistica*, Milano, Franco Angeli, p. 421-427, ISBN 978-88-568-3797-1
87. Tei, A. - Ferrari, C. (2011) Evoluzione dell'industria terminalistica per i servizi di linea nel Mediterraneo. Implicazioni per la portualità nazionale, in E. Marcucci - E. Musso (a cura di) *Sostenibilità, qualità e sicurezza nei sistemi di trasporto e logistica*, Milano, Franco Angeli, p. 421-427, ISBN 978-88-568-3797-1

88. Ferrari, C. – Musso, E. (2010) Towards a new governance scheme for the Italian ports, A2-01776, *Selected Proceedings of the 12th World Conference on Transport Research Society*, ISBN 978-989-96986-1-1
89. Ferrari, C. – Morchio, E. – Sanguineti, S. (2010) Port sector sustainability reporting: the case of the port of Genoa, A2-01834, *Selected Proceedings of the 12th World Conference on Transport Research Society*, ISBN 978-989-96986-1-1
90. Ferrari, C. – Percoco, M. – Tedeschi, A. (2010) Ports and Local Development: Evidence from Italy, *International Journal of Transport Economics*, vol. XXXVII, n. 1, 9-30 (IF: 0,235 - 2010)
91. Musso, E. – Ferrari, C. (2009) Verso la riforma portuale, *Quaderni Regionali*, vol. XXVIII, n. 3, pp. 991-1005
92. Puliafito, P.P., Parola, F., Tei, A., Ferrari, C. (2009) Fattori abilitanti e di discontinuità per lo sviluppo del porto di Genova, in B. Musso – R. Roscelli, *Il BRUCO. Bi-Level Rail Underpass for Container Operations*, Torino, Celid, 181-190
93. Ferrari C. – Basta, M. (2009) Le grandi direttrici del traffico mondiale e il posizionamento dell'America Latina, in *Atti dell'incontro di Genova preparatorio alla IV Conferenza nazionale Italia-America Latina e Caraibi*, Albenga, Litografia Bacchetta, pp. 22-26
94. Ferrari, C. – Basta, M. (2009) Prospettive della portualità italiana nel medio termine, in G. Marletto - E. Musso, *Trasporti Ambiente e Territorio*, ISBN: 978-88-568-1158-2, Milano: Franco Angeli, pp. 175-183
95. Ferrari, C. – Basta, M. (2009) Port concessions' fees based on the Price-Cap regulation: A DEA approach, *Maritime Economics and Logistics*, vol. 11, n. 1, 121-135. DOI: 10.1057/mel.2008.20
96. Ferrari, C. (2009) Lo sviluppo urbano e metropolitano, in Basta M. – Morchio, E. – Sanguineti, S. *Aree metropolitane in Italia. Indagine empirica alla luce del Censimento 2001*, a cura di, Alinea Editrice, Firenze, pp 11-29, ISBN: 978-88-6055-362-1
97. Ferrari, C. (2009) Analisi qualitativa dei continui metropolitani, in Basta M. – Morchio, E. – Sanguineti, S. *Aree metropolitane in Italia. Indagine empirica alla luce del Censimento 2001*, a cura di, Alinea Editrice, Firenze, pp 57-82, ISBN: 978-88-6055-362-1
98. Ferrari, C. – Basta, M. (2009) Price-cap e concessioni portuali: il caso dei terminal contenitori di Genova, in G. Borruso - E. Forte - E. Musso, *Ricerca per l'innovazione e politiche di governance*, atti della IX Riunione scientifica annuale della Società Italiana di Economia dei Trasporti e della Logistica, Napoli 3-5 ottobre 2007, ISBN: 978-88-95335-02-5, pp. 479-493
99. Benacchio, M. – Ferrari, C. – Musso, E. (2008) Investimenti pubblici e privati nello sviluppo dei porti, in: R. Cohen – M. Percoco – L. Senn, *Project Finance e capitali privati per lo sviluppo di infrastrutture*, ISBN: 978-88-238-4205-2. Milano: EGEEA, pp. 133-178
100. Ferrari, C. – Parola, F. – Benacchio, M. (2008) Network economies in liner shipping: the role of home markets, *Maritime Policy & Management*, vol. 35, n. 2, pp. 127-143
101. Ferrari, C. (2008) Positive and negative impacts of a port. In: Musso E. - Ghiara H., *Ports and Regional Economics*. (pp. 35-42). ISBN: 978-88-386-6615-5. Milano: McGraw-Hill (ITALY).
102. Sungwoo, L. – Unsoo, K. – Yungsok, C. – Geunsub, K. – Parola, F. – Ferrari, C. (2007). *The development of logistics networks in Central and Eastern Europe*. ISBN: 9788979983708. Seoul.
103. Midoro, R. – Ferrari, C. – Parola, F. (2007) *Le strategie degli ocean carrier nei servizi logistici*, (a cura di), Milano, Franco Angeli, ISBN 978-88-464-8398-0
104. Benacchio, M. - Ferrari, C. - Musso, E. (2007) The liner shipping industry and EU competition rules, *Transport Policy*, vol. 14, issue 1, pp. 1-10, (IF: 0,883)
105. C. Ferrari (2006) Porto e città: un legame in tensione, *Contenuti*, num. 3, pp. 13-21
106. Parola, F. – Lee, K. – Ferrari, C. (2006) On the Integration of Logistics Activities by Shipping Lines: The Case of East-Asia, *Journal of International Logistics and Trade*, vol. 4, n. 1, pp. 109-130

107. Ferrari, C. (2006) Movimentazione portuale di contenitori: la concentrazione tra i range portuali europei nel periodo 1972-2002, in G. Polidori – E. Musso – E. Marcucci (eds.) *I trasporti e l'Europa. Politiche, Infrastrutture, Concorrenza*, Milano, Franco Angeli, pp. 356-369
108. Ferrari, C. – Musso, E. (2006) Genova, un gran futuro alle spalle?, *Limes*, n. 2, pp. 233-238
109. Musso, E. – Ferrari, C. – Benacchio, M. (2006) Port Investment: Profitability, Economic Impact and Financing, in W. Talley - K. Cullinane (eds.), *Port Economics*, Elsevier, ISBN 0-7623-1198-3, pp. 173-219
110. Ferrari, C. – Parola, F. – Morchio, E. (2006) Southern European Ports and the Spatial Distribution of EDCs, *Maritime Economics and Logistics*, vol. 8, n. 1, 60-81
111. Ferrari, C. (2006) A proposito delle Autostrade del Mare, *Urbanistica Informazioni*, anno XXXIV, n. 205, pp. 7-8
112. Ferrari, C. – Parola, F. – Morchio, E. (2005) Spatial Distribution of EDCs in the "Enlarged EU": What Role for Southern Range Ports?, *IAME Conference Proceedings, Cyprus*
113. Musso, E. - Ferrari, C. - Benacchio, M. (2004) Which antitrust rules are suitable for promoting sustainable competition in the liner shipping industry?, in *Selected papers of 10th World Conference on Transport Research Society*
114. Musso, E. - Ferrari, C. (2004) Urban Rail Transport in the De-Verticalization Process of Italian Railways, in *Selected papers of 10th World Conference on Transport Research Society*
115. Musso, E. - Ferrari, C. - Benacchio, M. - Bacci, E. (2004) *Porti, lavoro, economia. I porti di fronte alla rivoluzione logistica*, Padova, Cedam
116. Musso, E. - Benacchio, M. - Ferrari, C. (2004) Sistemi locali e impatto occupazionale: il caso dei porti italiani, in E. Venezia (a cura di), *Economia di mercato e trasporti*, Franco Angeli, Milano
117. Marchese, U. - Ferrari, C. - Benacchio, M. (2004) L'efficienza tecnica delle imprese terminaliste dedicate alla movimentazione di container: un approccio DEA (Data Envelopment Analysis), in E. Venezia (a cura di), *Economia di mercato e trasporti*, Franco Angeli, Milano
118. Ferrari, C. (2004), Città, porto, logistica. Uno scenario possibile, in P. Rugafiori, *Genova del saper fare. Lavoro, imprese, tecnologie*. (pp. 179-186). ISBN: 88-8491-945-2. MILANO: Skira
119. Ferrari, C. (2004) L'impatto delle crociere nello sviluppo economico urbano. Il caso Genova, *Atti del Convegno Internazionale Da Ulisse a... La città e il mare. Dalla Liguria al mondo*, Imperia, 7-9 ottobre, pp. 245-258, Edizioni ETS, Pisa
120. Musso, E. – Ferrari, C. (2003) The role for Ports in the Economic Development of Mediterranean Countries, in Olivella Puig-Carcellé-Doming (eds.) *Maritime Transport II*, proceedings, Barcelona, 121-130
121. Benacchio, M. - Ferrari, C. - Musso, E. (2003) Liner Shipping and Antitrust Regulation: Some Comments, *atti della VI Riunione Scientifica della Società Italiana degli Economisti dei Trasporti*, Trasporti e Politiche Economiche, Palermo, 13-14 novembre, pp. 9-25
122. Ferrari, C. (2003) Alpine crossing and Italian ports' market areas, *Promet-Traffic-Traffico*, vol. 15, n. 4, pp. 223-231
123. Ferrari, C. - Benacchio, M. (2002) Recent trends in the market structure of terminal services: which way to integration?, *Pomorski zbornik - Annals of Maritime Studies*, vol. 40, pp. 153-176
124. Ferrari, C. – D'Agostino, E. (2002) Valorizzazione delle risorse ambientali e nuovi utilizzi delle linee ferroviarie dismesse, *Quaderni Regionali*, anno XXI, n. 3, 815-838
125. Musso, E. – Ferrari, C. (2002) Metropolitan and Urban Traffic in the de-verticalisation Process of Italian Railways, *Trasporti Europei*, anno VII, n. 20-21
126. Benacchio, M. – Ferrari, C. (2001) Alcune note sull'impatto portuale dei servizi crocieristici, *Quaderni Regionali*, n. 1
127. Musso, E. – Ferrari, C. (2001) Der Einfluß des Wirtschaftswachstums im Mittelmeerraum auf das europäische Hafen- und Verkehrssystem, *Standort*, n. 2

128. Musso, E. - Ferrari, C. - Benacchio, M. - H. Haralambides, (2001) On the economic impact of ports: Local vs. National Costs and Benefits, *Proceedings (CD ROM) of the 9th World Conference on Transport Research (WCTR)*, organized by the World Conference on Transport Research Society, July 22-27, Seoul, Korea, Pergamon, ISBN-13: 978-0-08-044274-7
129. Musso, E. - Gazzola, A. - Ferrari, C. (2001) L'évaluation de l'élimination d'une autoroute urbaine: le cas de la strada sopraelevata (viaduc routier) à Gênes, in C. Cardia - R. Junyent (eds.), *"Impacts of major transport infrastructures on the quality of urban shape: European case studies"*, Bruxelles: COST (Coopération scientifique et technique, EU DGXII), ISBN 92828-9760-5
130. Musso, E. - Ferrari, C. - Benacchio, M. (2001) Co-operation in maritime and port industry and its effects on markets structure, *Proceedings (CD ROM) of the 9th World Conference on Transport Research (WCTR)*, organized by the World Conference on Transport Research Society, July 22-27, Seoul, Korea
131. Musso, E. - Ferrari, C. (2001) Impact of Mediterranean Economic Growth on the European Port and Transport System, *Promet-Traffic-Traffico*, volume 13, n. 2-3
132. Ferrari, C. - D'Agostino, E. (2000) La funzione crocieristica del porto di Genova, *Quaderni Portuali*, n. 2-3
133. Musso, E. - Ferrari, C. - Benacchio, M. (2000) Co-operation in maritime and port industry and its effects on market structure, *"Maritime Engineering and Ports II"*, a cura di C.A. Brebbia e J. Olivella, WIT Press, Southampton
134. Ferrari, C. (2000) *Imprese terminaliste nel trasporto containerizzato: funzione di produzione e forme di mercato*, Genova, ECIG
135. Ferrari, C. - Benacchio, M. (2000) Market structure in container terminal operators and port services, paper *Proceedings of IAME Conference "Maritime Industry into the Millennium: the Interaction of Theory and Practice"*, Napoli, 13-15 settembre (su CD-Rom)
136. Musso, E. - Ferrari, C. - Ravera, P. (2000) Reurbanisation and transport planning: a case study, *"Urban Transport VI - Urban Transport and the Environment for the 21st Century"*, a cura di L.J. Sucharov, WIT Press, Southampton
137. Musso, E. - Benacchio, M. - Ferrari, C. (2000) Ports and employment in port cities, *International Journal of Maritime Economics*, vol. II, n. 4
138. Marchese, U. - Ferrari, C. - Benacchio, M. (2000) L'efficienza tecnica delle imprese terminaliste dedicate alla movimentazione di container: un approccio DEA (Data Envelopment Analysis), *Trasporti*, n. 81
139. Musso, E. - Benacchio, M. - Ferrari, C. (1999) Sistemi locali e impatto occupazionale: il caso dei porti, *Proceedings della XX Conferenza Italiana di Scienze Regionali AISRe*, Piacenza 3-5 ottobre (su CD-Rom)
140. Musso, E. - Benacchio, M. - Ferrari, C. (1999) The economic impact of ports on local economies: a technique for employment assessment, in H. Heseler - R. Dombos (eds.), *Seaports under the conditions of globalization and privatization*, Universität Bremen
141. Musso, E. - Ferrari, C. - Benacchio, M. (1999) On the global optimum size of port terminals, *International Journal of Transport Economics*, vol. XXVI, n. 3, pp. 415-437
142. Musso, E. - Ferrari, C. - Benacchio, M. (1999) Urban travel time evaluation: an economic approach, *"Urban Transport V - Urban Transport and the Environment for the 21st Century"*, a cura di L.J. Sucharov, WIT Press, Southampton
143. Marchese, U. - Musso, E. - Ferrari, C. (1998) The role for ports in intermodal transports and global competition: a survey of Italian container terminals, in H. Meersman - E. Van de Voorde - W. Winkelmanns (eds.), *Transport Modes and Systems*. Vol. 1, Amsterdam, Pergamon, pp. 141-154, ISBN: 0080435904
144. Musso, E. - Gazzola, A. - Ferrari, C. (1998) Urban motorways demolition: changing impact on the city, *"Urban Transport and the Environment for the 21st Century IV"*, a cura di C. Borrego e L.J. Sucharov, Computational Mechanics Publications

145. Musso, E. – Ferrari, C. - Benacchio, M. (1998) Port terminal sizing and its consequences on maritime transport efficiency, "*Maritime Engineering and Ports*", a cura di G. Sciutto e C.A. Brebbia, Computational Mechanics Publications, Southampton
146. Marchese, U. – Ferrari, C. (1997) Fattori di centralità e aspetti qualificanti nelle aree metropolitane italiane negli anni 90, *Trasporti*, n. 71
147. Marchese, U. – Ferrari, C. (1997) Fattori di centralità e aspetti qualificanti nelle aree metropolitane italiane negli anni 90, *Quaderni dell'Istituto di Geografia Economica e Trasporti*, Genova
148. Marchese, U. – Ferrari, C. – Gatti, P. (1997) Aree metropolitane e altri tipi di aggregato nelle regioni italiane - anni 90, in: *Aree metropolitane in Italia alle soglie del Duemila*, a cura di U. Marchese, Genova, ECIG
149. Ferrari, C. (1997) Fattori di centralità ed elementi qualificanti nelle aree metropolitane, in: *Aree metropolitane in Italia alle soglie del Duemila*, a cura di U. Marchese, Genova, ECIG
150. Ferrari, C. (1997) Linee di trasporto e movimenti pendolari nelle aree metropolitane italiane: nord-ovest e nord-est, in: *Aree metropolitane in Italia alle soglie del Duemila*, a cura di U. Marchese, Genova, ECIG
151. Ferrari, C. (1997) Linee di trasporto e movimenti pendolari nelle aree metropolitane italiane: centro, sud e isole, in: *Aree metropolitane in Italia alle soglie del Duemila*, a cura di U. Marchese, Genova, ECIG
152. Ferrari, C. (1997) Zone d'influenza ipotesi metodologiche alternative, in: *Aree metropolitane in Italia alle soglie del Duemila*, a cura di U. Marchese, Genova, ECIG
153. Marchese, U. - Ferrari, C. (1997) Movimenti pendolari e livelli di centralità: analisi applicata, in: *Aree metropolitane in Italia alle soglie del Duemila*, a cura di U. Marchese, Genova, ECIG
154. Ferrari, C. (1997) Metodologie di analisi dei dati sui movimenti pendolari, Atti della IV Riunione Scientifica della Società Italiana degli Economisti dei Trasporti, Trieste, 19-21 Maggio 1997, *Quaderni di Trasporti Europei*
155. Musso, E. - Ferrari, C. (1997) "Project financing": an available tool for city administrations and transit companies, in "*Urban Transport and the Environment III*", a cura di J.M. Baldasano Recio e L.J. Sucharov, Southampton, Computational Mechanics Publications
156. Ferrari, C. (1997) Qualità della vita: la Liguria al confronto delle altre regioni italiane, curato per conto di I.L.R.E.S., Genova
157. Ferrari, C. (1997) Indagine empirica sulla qualità della vita negli anni novanta: come si posiziona la Liguria nel confronto con le altre regioni italiane, *Quaderni Regionali*, anno XVI, n. 3
158. Musso, E. - Ferrari, C. (1996) Optimization of choices in urban transport planning: a multicriterial model, in "*Urban Transport and the Environment II*", a cura di J.M. Baldasano Recio e L.J. Sucharov, Southampton, Computational Mechanics Publications
159. Marchese, U. – Ferrari, C. (1996) Sintesi dei risultati di una ricerca sulle aree metropolitane in Italia alle soglie del duemila, in: *atti della III Riunione Scientifica Annuale della Società Italiana degli Economisti dei Trasporti "Il trasporto pubblico locale"*, Genova, ECIG
160. Musso, E. - Ferrari, C. (1995) Nuovi orientamenti nelle politiche dei trasporti urbani: i Piani Urbani del Traffico, *Atti della II Riunione Scientifica Annuale della Società Italiana degli Economisti dei Trasporti "I trasporti nelle aree metropolitane"*, Palermo, 28 Febbraio - 1 Marzo 1995, Genova, ECIG
161. Ferrari, C. (1995) Le infrastrutture ferroviarie al servizio del porto ligure, in ASDAI, *Porto di Genova e rete ferroviaria europea*, Genova: Iniziative manageriali S.r.l.
162. Musso, E. - Ferrari, C. (1995) Politiche della mobilità e Piani Urbani del Traffico: un modello per il monitoraggio, in AISRe, *atti della XVI Conferenza Italiana di Scienze Regionali*, Siena, 30 ottobre - 1 Novembre 1995

-
163. Marchese, U. – Ferrari, C. – Gatti, P. (1995) Aree metropolitane in Italia - anni 90. Lineamenti concettuali e analisi dimensionale, *Quaderni Regionali*, anno XIV, n. 2
164. Marchese, U. – Ferrari, C. (1995) Aree metropolitane in Italia - anni 90. Aspetti qualificanti e fattori di centralità, *Quaderni Regionali*, anno XIV, n. 4
165. Musso, E. - Ferrari, C. (1994) Monitoraggio del traffico e politiche della mobilità urbana nel breve periodo, *Quaderni Regionali*, anno XIII n. 1
-

INDICI CITAZIONALI (AL 5 APRILE 2024)

Scopus:

- Numero prodotti della ricerca censiti: 56
 - Citazioni: 1432
 - h-index: 23
-

PARTECIPAZIONE A PROGETTI DI RICERCA

HorizonEurope: Enhancing material CIRCularity and Lower Emissions of Ship building processes in all phases of the LIFE (CirclesOfLife), coordinatore unità di ricerca di Genova: prof. A. Tei (in corso)

PRIN-PNRR 2022: AI for Sustainable Port-city logistics, coordinatore prof. A. Tei (in corso)

PRIN 2022 - Infrastructure: Firms and INdividual ouTcomEs (INFINITE), coordinatrice: prof.ssa A. Bottasso (in corso)

ANR – AAPG 2022 - MAGNETICS - MARitime Globalization, Network Externalities, and Transport Impacts on Cities, coordinator: prof. C. Ducruet (in corso)

Horizon 2020: OPTIWISE OPTImised WInd Supported vEssels, coordinatore unità di ricerca di Genova: prof. A. Tei (in corso)

Horizon 2020: PIONEERS Portable Innovation Open Network for Efficiency for Emissions Reduction Solutions, coordinatore unità di ricerca di Genova: prof. C. Ferrari (in corso)

MISE: 5GSMARTG - 5G Smart Genova, Coordinatore: prof. I. Bisio

DG Reform - SRSS/S2019/063 "New Economic Regulation for Transport in case of Emergency Events", coordinator: prof. C. Ferrari

PC IFM 2014-2020 "ME.CO – Mentoring e Comunità per lo sviluppo ecosostenibile", coordinatrice: prof.ssa N. Buratti

Programma di Cooperazione Transfrontaliera Italia-Francia "marittimo" 2014-20, Il Avviso – Decr. n. 12461 del 14/11/2016 – Asse 3 Lotto 3 "EasyLog" – Logistica ottimizzata per i porti e il trasporto intermodale", coordinatore: prof. R. Bozzo

Ricerca di Ateneo 2014: "Flussi marittimi e interconnessione regionale: effetti sui vantaggi competitivi locali", coordinatore: prof. C. Ferrari

H2020: RCMS - Rethinking Container Management System, coordinatore unità di ricerca di Genova: dott.ssa H. Ghiara

Ricerca di Ateneo 2013: "Valutazione di nodi di cambio modale in sistemi di trasporto integrati per le merci", coordinatore: prof.ssa Daniela Ambrosino

Ricerca di Ateneo 2012: "Impatto economico e occupazionale dei grandi terminali di trasporto", coordinatore: prof. M. Conti

Ricerca di Ateneo 2011: "Implicazioni economiche ed ambientali del slow steaming", coordinatore: prof. C. Ferrari

FP7: HERMES - High Efficient and Reliable arrangeMEnts for CroSsmodal Transport, coordinatore unità di ricerca di Genova: prof. C. Ferrari

FP7: INNOSUTRA - Innovation Processes in Surface Transport, coordinatore unità di ricerca di Genova: prof. C. Ferrari

-
- Ricerca di Ateneo 2008, "I fattori di successo delle innovazioni nel settore dei trasporti", coordinatore: prof. C. Ferrari
- Ricerca di Ateneo 2006, "Lo sviluppo metropolitano in Italia negli ultimi tre decenni", coordinatore: prof. C. Ferrari
- F.I.R.B. 2003, "Applicazioni innovative di e-learning per la conoscenza e la valorizzazione economica del patrimonio culturale e territoriale del Mediterraneo", coordinatore nazionale: prof. M. Quaini
- MIUR 2003, "Prospettive della navigazione a corto raggio nel Mediterraneo", coordinatore nazionale: prof. E. Musso
- MURST 2001, "Trasporto marittimo di linea e imprese terminaliste: forme di mercato e strategie per la competizione", coordinatore nazionale: prof. E. Musso
- MURST 2000, "Porti e Sistemi Locali nell'economia globale", coordinatore nazionale: prof. E. Musso
- CNR 2000, "Fattori di competitività dei terminal per contenitori, sistemi hub & spoke e reti telematiche. Il caso italiano nel Mediterraneo: soluzioni e proposte", coordinatore nazionale: prof.ssa D. Francesetti
- MURST 1999, "Dimensionamento ottimale dei terminal contenitori e l'efficienza della tariffazione portuale", coordinatore nazionale: prof. U. Marchese
- CNR 1999, "Linee guida per la valutazione e l'implementazione della rete interportuale italiana", coordinatore: prof. E. Musso
- MURST 1998, "I trasporti nella qualità urbana", coordinatore: prof. U. Marchese
- MURST 60%, anno 1997-98, "Nuove forme di mercato nel trasporto marittimo di container", responsabile della ricerca: prof. U. Marchese
- MURST 60%, anno 1996, "Impatto economico e territoriale dei porti: tendenze evolutive", responsabile della ricerca: prof. E. Musso
- C.N.R., anno 1997, "La Competizione fra aree metropolitane nell'attrazione delle attività produttive", responsabile dell'unità operativa: prof. E. Musso
- C.N.R., anno 1996, "Localizzazione delle attività produttive e competizione fra sistemi economici territoriali", responsabile scientifico: prof. E. Musso
- MURST 60%, anno 1994, "Italia anni 90: aree metropolitane marittime", responsabile della ricerca: prof. U. Marchese.
- MURST 60%, anno 1994, "I vantaggi comparati delle città: un'analisi comparata", responsabile dell'unità operativa: prof. E. Musso
- MURST 40%, anno 1994, "La valutazione delle politiche di sviluppo regionale e locale", coordinatore nazionale: prof. L. Senn. Partecipazione nell'ambito dell'unità operativa "Monitoraggio dei risultati e valutazione degli effetti (diretti e indotti) di una innovazione istituzionale: il nuovo modello di gestione del Porto di Genova e degli altri porti liguri", coordinata dal prof. U. Marchese.
-

CONTRATTI ESTERNI DI RICERCA (CONTO TERZI)

2021. Analisi costi-benefici dell'introduzione di un MaaS. Committente: Istituto Italiano per le Telecomunicazioni (IIC). Responsabili scientifici: proff. C. Ferrari e A. Tei
2019. Supporto scientifico per lo svolgimento di attività funzionali alla redazione del Documento Energetico Ambientale del Sistema Portuale (DEASP) del Mar Ligure Occidentale. Committente: IRE Spa. Responsabile scientifico: prof. C. Ferrari
2016. Contributo economico alla redazione del bilancio sociale. Committente: Porto Petroli di Genova Spa. Responsabile scientifico: prof. C. Ferrari
2015. Attività di supporto al segretariato OECD per la redazione di una *background note* sul tema "Competition in Liner Shipping"
2014. Attività di supporto al progetto EASY-Connecting. Committente: Fondazione ITL (Bologna)
-

-
2014. L'impatto economico dei porti di Viareggio e Porto Santo Stefano. Le filiere produttive e l'impatto sul territorio. (In collaborazione con IRPET). Committente: Autorità Portuale di Livorno
2014. Analisi di mercato della nautica negli Emirati Arabi Uniti. Committente: Camera di Commercio di Genova
2013. Contributo economico alla redazione del bilancio sociale. Committente: Porto Petroli di Genova Spa. Responsabile scientifico: prof. C. Ferrari
2012. Analisi delle tariffe del servizio di ormeggio. Committente: ANGOPI. Responsabile scientifico: prof. C. Ferrari
2010. Analisi del combinato marittimo. Committente: Consulta Nazionale per l'Autostrada. Responsabile scientifico: prof. C. Ferrari
2010. Report di analisi dell'utenza dei servizi ITS. Committente: Datasiel Spa. Responsabile scientifico: prof. C. Ferrari
2010. Definizione dell'impatto del porto di Genova sul nodo autostradale nel medio-lungo periodo. Committente: Studio Cozzi-Bussetti. Responsabile scientifico: prof. C. Ferrari
2010. Definizione delle tariffe per la società Porto Petroli Spa. Committente: Porto Petroli Spa. Responsabile scientifico: prof. C. Ferrari
2010. Analisi dell'efficienza tecnica delle aziende di TPL. Committente: Autorità per i servizi pubblici locali del Comune di Genova. Responsabile scientifico: prof. C. Ferrari
2010. Analisi comparativa della qualità del trasporto pubblico tra il centro città e l'aeroporto. Committente: Autorità per i servizi pubblici locali del Comune di Genova. Responsabile scientifico: prof. C. Ferrari
2009. Stima del valore della perdita di chance per le società Derrick Srl, Nuovo Borgo Terminal Container Srl e SILT Srl. Committente: Studio associato Munari-Maniglio. Responsabile scientifico: prof. E. Musso
2008. Analisi delle performance della società Porto Petroli Spa. Committente: Porto Petroli Spa. Responsabile scientifico: prof. C. Ferrari
2008. redazione di due rapporti di ricerca nell'ambito dei progetti Interreg denominati CALIPSO e ARCOMED. Committente: Liguria Ricerche spa. Responsabile scientifico: prof. C. Ferrari
2007. Piano Regionale della Logistica. Committente: Regione Liguria. Responsabile scientifico: prof. P.P. Puliafito
2007. Analisi previsionale dei flussi di contenitori che potranno essere movimentati dal bacino portuale di Voltri e dal porto di Genova nel medio periodo. Committente: SITI (Istituto Superiore sui Sistemi Territoriali per l'Innovazione). Responsabile scientifico: prof. P.P. Puliafito
2006. Development of an Internet-based port and maritime database for the Greater Caribbean. Committente Association of Caribbean States (ACS). Responsabile scientifico: prof. E. Musso
2006. Grandi infrastrutture e ruolo dei porti liguri nell'evoluzione dei traffici. Committente Liguria Ricerche spa. Responsabile scientifico: prof. E. Musso
2005. Realizzazione della matrice di attivazione regionale e analisi dell'economia ligure. Committente: Liguria ricerche spa. Responsabile scientifico: prof. C. Ferrari
2005. Analisi del mercato per lo studio di fattibilità per il riutilizzo delle aree di Cornigliano. Committente: Filse spa. Responsabile scientifico: prof. C. Ferrari
2004. Accessibilità dei porti liguri. Studio per il progetto Interreg IIIB Medocc "Accessibilità e intermodalità". Committente: Liguria ricerche srl. Responsabile scientifico: prof. C. Ferrari
2003. Studio per la ridefinizione delle aggregazioni territoriali in Liguria in funzione della riforma dei fondi strutturali. Committente: Liguria ricerche srl. Responsabile scientifico: prof. C. Ferrari Le referenze sono disponibili su richiesta.
-

-
2023. "Equilibri geopolitici e trend internazionali. Gli impatti sugli scambi". Venezia, 21 giugno
2022. "Economia del mare. Nuovi scenari e sfide per la blue economy", tavola rotonda promossa da 24 Ore Eventi, Genova, 14 luglio
2021. "Il miglio mancante | Il nolo marittimo, componente fondamentale della spedizione internazionale delle merci", 15 dicembre, seminario promosso da PROMOS Italia
2019. Intervista a Radio Babboleo sulla nota economica di Banca d'Italia e le ricadute economiche della caduta del ponte Morandi. 4 Luglio
2019. Intervista a China Central Television sulle ricadute economiche della caduta del ponte Morandi. 29 Giugno
2019. Conferenza su "Blockchain e logistica portuale" presso l'Autorità di Sistema Portuale del mare Adriatico centro settentrionale, 30 Gennaio
2018. Conferenza su "La nuova via della seta" presso l'Accademia Ligure di Scienze e Lettere, 30 Novembre
2018. Intervista a Milano Finanza, "Addio ai porti di trasbordo", 25 Maggio, pag. 18
2018. "Belt & Road Initiative". Lezione per Uni.T.E., 2.02.2018
2017. "Le autostrade del mare" intervento pubblicato su "Conquiste del lavoro"
2017. Intervista per IPSOS per "Osservatorio Soggetti Strategici e Infrastrutturali"
2017. "Esperienza di bilancio sociale di un terminal portuale"; seminario per l'Ordine dei dottori commercialisti di Genova
2016. Partecipazione a Round Table OECD sul futuro del porto di Buenos Aires (Aprile)
-

PARTECIPAZIONE A SOCIETÀ/ACCADEMIE SCIENTIFICHE E CULTURALI

Accademia Ligure di Scienze e Lettere: Socio effettivo (eletto) da dicembre 2020 (dal 2019 socio corrispondente)

Società Italiana di Economia dei Trasporti e della Logistica (SIET): dal 1998

Società Italiana degli Economisti (SIE): dal 2015

International Association of Maritime Economists (IAME): dal 2000

World Transport Research Society: dal 1998

Genova, 12 aprile 2024

