

Descrizione

I sistemi di supporto del rotore basati su cuscinetti ad aria sono la soluzione tecnica più diffusa per unità micro-turbogas per generazione distribuita, sebbene essi abbiano vita limitata dal numero di cicli di fermata/avviamento delle unità. Abbiamo progettato un sistema innovativo di supporto che non ha tale limite, sfruttando due diversi tipi di cuscinetti di spinta ed accoppiamenti scanalati.

Applicazioni

- Realizzazione unità micro-TG per generazione distribuita.
- Retrofit unità micro-TG a cuscinetti volventi.
- Impiego in turboventilatori (ACM) per pressurizzazione cabine degli aeroplani.
- Applicazione ad impianti micro-TG di dimensioni compatibili (turbocompressori, piccoli motori turbojet)

Parole chiave

- Micro-turbogas
- Supporto dell'albero
- Cuscinetto a fogli
- Accoppiamento scanalato elicoidale
- Ripartitore di spinta

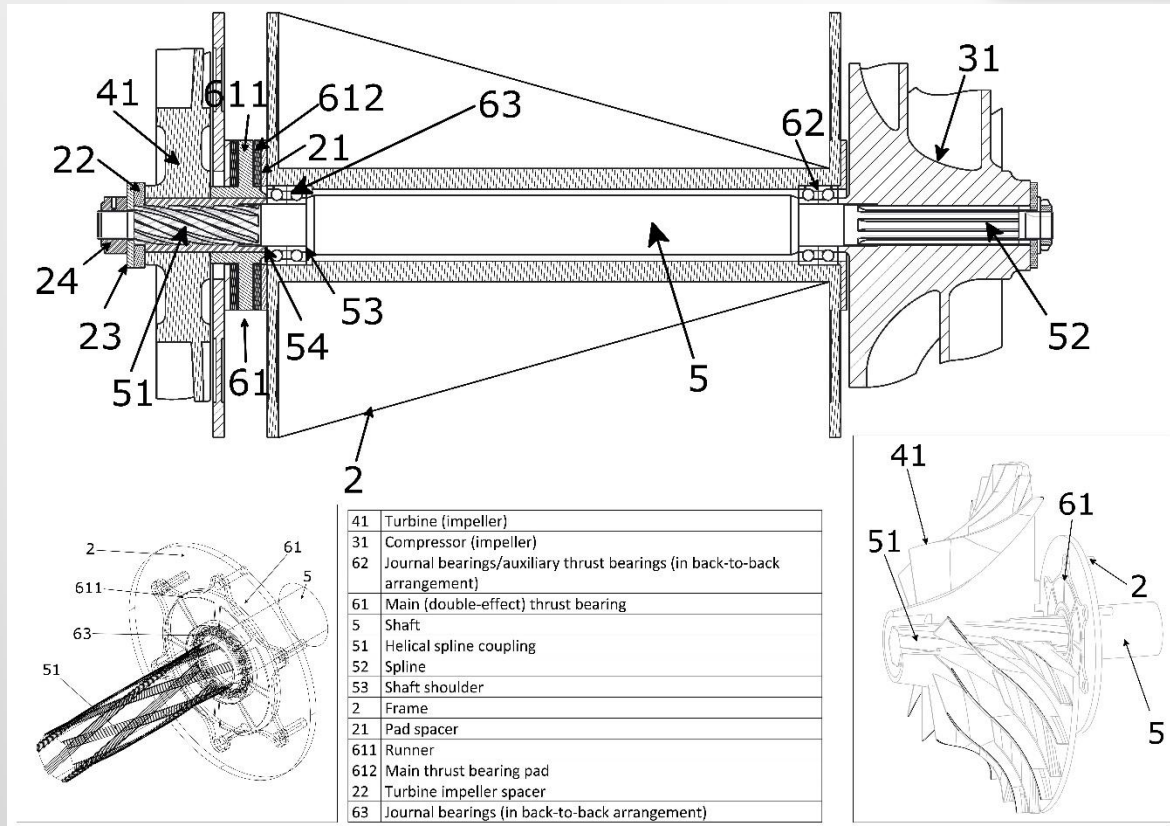
Vantaggi

- Il cuscinetto a fogli non ha più alcun limite di cicli di avvio-arresto.
- I cuscinetti ausiliari hanno affidabilità/performance superiori.
- La macchina può funzionare in condizioni fluidodinamiche ottimali.
- Gli accoppiamenti scanalati consentono agevole smontaggio per revisione e manutenzione



Università
di Genova

NUMERO DI PRIORITA'
102015000063286



Università degli Studi di Genova
Area ricerca e trasferimento tecnologico
Servizio rapporti con imprese e territorio
Settore valorizzazione della ricerca e trasferimento tecnologico
0102095922 brevetti@unige.it