

B1) Originalità, contenuti innovativi e rigore metodologico

La produzione scientifica presenta caratteristiche di originalità. I lavori presentati per la valutazione comparativa dimostrano rigore metodologico e contenuti innovativi.

B2) Apporto individuale nei lavori in collaborazione

Il contributo della candidata nei lavori in collaborazione è facilmente individuabile dall'analisi dell'attività didattica, da quella di ricerca e dall'esame comparativo dei lavori presentati.

B3) Congruenza con le discipline ricomprese nel settore scientifico disciplinare oggetto della valutazione comparativa

Tutti i lavori si possono ritenere inerenti alle discipline del settore ING-IND/01 Architettura Navale.

B4) Rilevanza scientifica della collocazione editoriale

La rilevanza scientifica della collocazione editoriale è buona.

B5) Continuità temporale

La produzione della candidata si è sviluppata con regolare continuità.

C) Discussione delle pubblicazioni scientifiche

La candidata dimostra buona ed ampia conoscenza degli argomenti trattati che ha esposto brillantemente e con rigore.

D) Prova didattica

La candidata ha dimostrato molto buona padronanza degli argomenti trattati. Sufficienti l'organizzazione e la completezza della lezione che è stata svolta in maniera brillante con grande chiarezza ed efficacia didattica."

Il Preside informa il Consiglio in merito all'espressione del Dipartimento interessato raccolta nell'ambito delle riunioni istruttorie del Collegio dei Direttori e qui di seguito riportata:

"L'ingegneria navale è un settore fortemente caratterizzante la nostra Facoltà e il nostro Ateneo, sia analizzando il panorama a livello nazionale, sia allargando la prospettiva ad un contesto europeo. Il considerevole riscontro in termini di iscritti ai corsi di Ingegneria Navale (triennale e magistrale) a Genova e di Ingegneria Nautica (triennale e magistrale) a La Spezia è ormai un fenomeno caratterizzante da diversi anni la popolazione delle matricole della Facoltà di Ingegneria. Il numero di studenti che in questo momento usufruiscono dei quattro cori di studio (due triennali e due magistrali) ha superato ampiamente le mille unità. L'industria del settore, nonostante la congiuntura economica mondiale critica, continua ad assumere e ad apprezzare decisamente la preparazione dei nostri laureati, i quali recentemente trovano impiego soprattutto fuori Italia in tutta Europa. Lo sforzo per sostenere un tale peso didattico, senza nulla cedere in termini di qualità, richiede di consolidare e rafforzare l'organico nell'ambito dell'ingegneria navale, anche con particolare riferimento al settore dell'Architettura Navale ING-IND/01..

Per quello che riguarda l'aspetto della ricerca, la recente istituzione, con sede presso La Spezia, del Distretto Ligure Tecnologie Marine (DLTM), con finalità primaria di promozione, nel territorio della Regione Liguria, di attività di ricerca e sviluppo nel settore delle tecnologie marine, ha permesso di individuare numerose linee di ricerca riferibili al settore ING-IND/01, generando la necessità di rafforzare l'organico con la presenza di figure di riferimento e di coordinamento della attività di ricerca stessa".

Il Preside illustra la personalità scientifico-didattica dell'idonea Prof.ssa Gualeni e ricorda le competenze della suddetta a soddisfare le sotto citate esigenze scientifico-didattiche:

Il Preside informa di aver richiesto, ai sensi dell'art. 11, comma 1, lettera i) dello Statuto, il parere in merito alla chiamata anche al CCS di Navale ed al Dipartimento di Ingegneria Navale ed Elettrica e gli stessi, nelle sedute del 02/11/10 e del 04/11/10, hanno espresso parere favorevole alla chiamata della Prof.ssa Gualeni (All. 4.1).

Il Consiglio di Facoltà:

- visto il D.R. di accertamento della regolarità degli atti della procedura di valutazione comparativa a n. 1 posto di professore Associato presso questa Facoltà per il settore scientifico-disciplinare ING-IND/01 Architettura Navale
- accertata l'idoneità della Prof.ssa Paola Gualeni
- considerate le esigenze scientifico-didattiche per il settore ING-IND/01 Architettura Navale sopra evidenziate;
- considerate le deliberazioni assunte dagli organi di governo in merito al reclutamento di personale docente;
- vista la delibera del DINAEL del 4.11.2010 a seguito della delibera del cdf del 1.02.2010 di attivazione bando per la cattedra convenzionata Cetena;

- considerate le esigenze sopra esposte che determinano la decorrenza della nomina a decorrere dal 01/12/2010;

delibera all'unanimità di chiamare la Prof.ssa Paola Gualeni a ricoprire il posto di Professore Associato per il settore scientifico-disciplinare ING-IND/01 Architettura Navale .

OMISSIS

Esauriti gli argomenti all'ordine del giorno, la seduta è tolta alle ore 17.30.

Si dà atto che tutti gli interessati a discussioni e/o deliberazioni relative alle loro funzioni o a loro parenti od affini si sono assentati prima di tali discussioni e/o deliberazioni e sono rientrati alla fine delle stesse.

Il Segretario
(Prof. Enrico Ravina)

Il Preside
(Prof. ssa Paola Girdinio)