

**AREA SCIENTIFICO DISCIPLINARE INGEGNERIA CIVILE E ARCHITETTURA**

**PROGRAMMA DI RICERCA N. 1**

**N. 1 assegno - Durata anni 1**

**Titolo:** Soluzione di rete RTK per il posizionamento GNSS

**Descrizione:** Il principale obiettivo è quello di valutare per un generico utente le correzioni differenziali in appoggio ad una rete di stazioni permanenti GNSS, utili per il cosiddetto posizionamento NRTK (Network Real Time Kinematic), anche in vista dell'imminente realizzazione del servizio di posizionamento satellitare della Regione Liguria. L'attività dell'assegnista, che si inquadra in tale ambito, contribuirà allo sviluppo di un software per il calcolo di rete e la generazione di correzioni differenziali; il progetto che analizzerà anche il contributo di una multi-stazione statica o cinematica può fornire alla soluzione di rete NRTK e alla stima dei bias in funzione della geometria della rete stessa. Molteplici sono le applicazioni del progetto sia ingegneristiche che navigazionali.

**Settore scientifico-disciplinare:** ICAR/06 TOPOGRAFIA E CARTOGRAFIA

**Sede:** Dipartimento di Ingegneria delle Costruzioni, dell'Ambiente e del Territorio (DICAT)

**Titolo di studio richiesto:** Dottorato di ricerca in Geodesia e Geomatica  
ovvero

Laurea della classe L-7 in Ingegneria Civile e Ambientale o Laurea V.O. in Ingegneria per l'Ambiente e il Territorio con curriculum comprovante buone conoscenze delle problematiche relative al rilevamento satellitare.

**Argomenti del colloquio:** Geodesia e sistemi di riferimento; Posizionamento satellitare GPS; Reti GPS e algoritmi di compensazione con particolare riferimento alle soluzioni per il tempo reale.